

СООСНІ РЕДУКТОРИ ROBUS



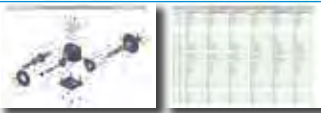
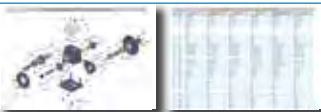

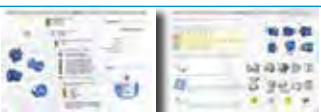
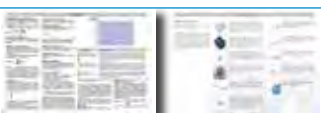
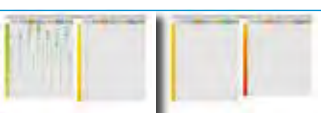












ДІЗНАЙТЕСЬ БІЛЬШЕ ПРО
 МОТИВЕ ПЕРЕГЛЯГУВШИ ВІДЕО
 НА WWW.MOTIVE.IT



ЗМІСТ

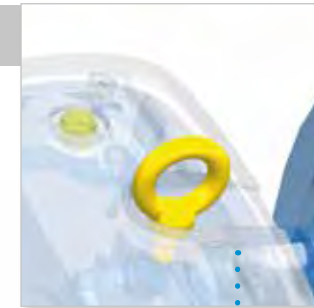
Технічні характеристики ROBUS 25-60	ст. 2-3	
Технічні характеристики ROBUS-A	ст. 4-5	
Список компонентів ROBUS 25-60-2 (2 ступеня редукції)	ст. 6-7	
Список компонентів ROBUS 25-60-3 (3 ступеня редукції)	ст. 8-9	
Список компонентів ROBUSA-2 і ROBUSA-3	ст.10-11	
Система кодування	ст. 12	
Змашування	ст. 13	
Технічні дані	ст. 14-15	
P _{max} кВт	ст. 16-17	

P _{max} кВт	ст. 18	
Конфігуратор	ст. 19	
Таблиця продуктивності	ст. 20-49	
Максимальний ЛЮФТ (Град.)	ст. 50-51	
Момент інерції	ст. 52-53	
Максимальні осьові та радіальні навантаження на вихідному валу	ст. 54-61	
Маси	ст. 62	
Габарити	ст. 63	
Габарити	ст. 64-65	
Серія Robus EX		
Motive також відповідає ATEX	ст. 66	
Умови продажу та гарантії	ст. 67	

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ROBUS 25-60



Монолітний корпус, чавунні лапи та фланці забезпечують максимальну міцність, точність та жорсткість



Всі габарити, крім версії А, оснащені рим-болтом, що вгвинчується



Модульна конструкція зі знімним вихідним фланцем та лапами дозволяє швидко та легко змінити тип монтажу

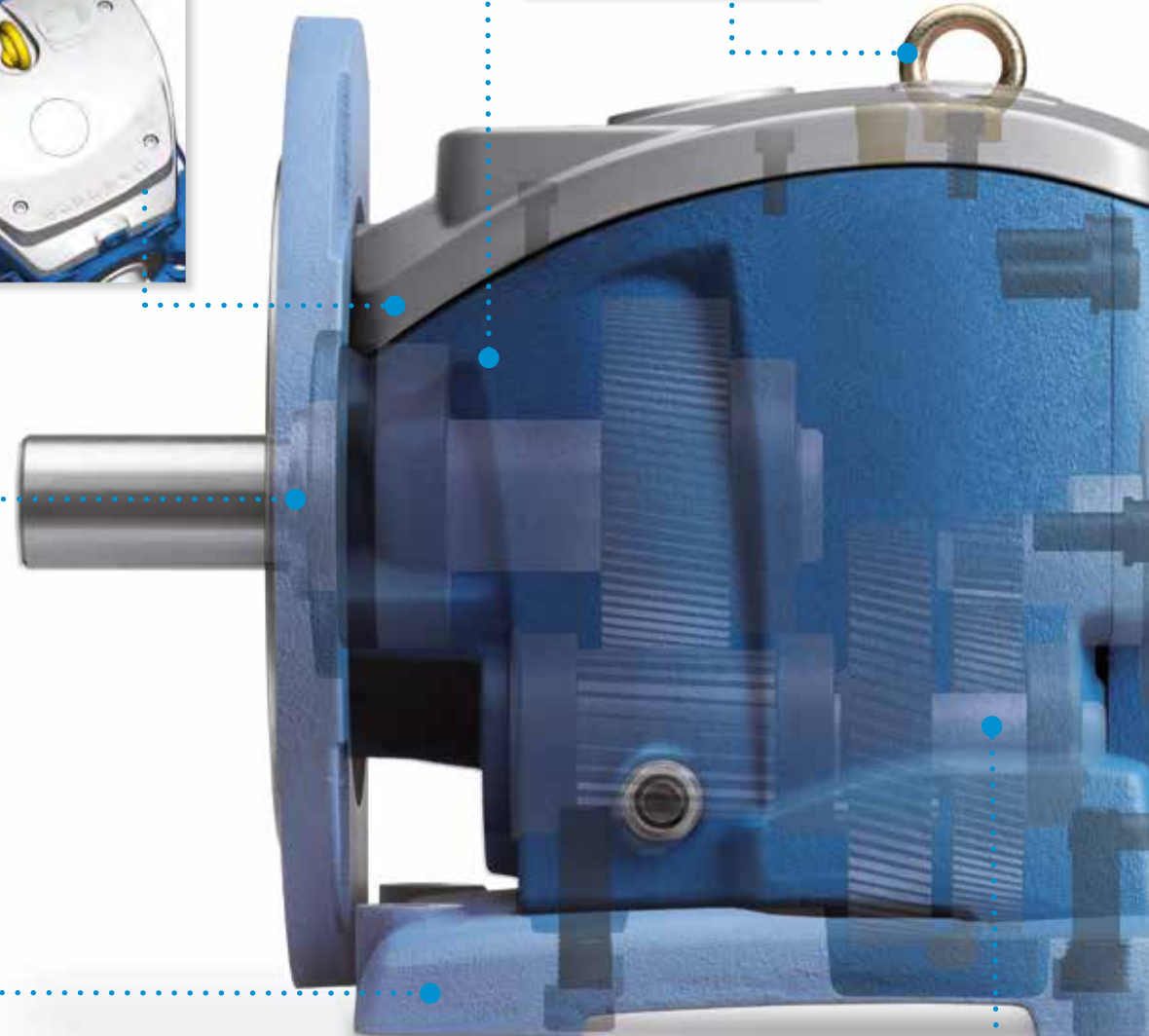
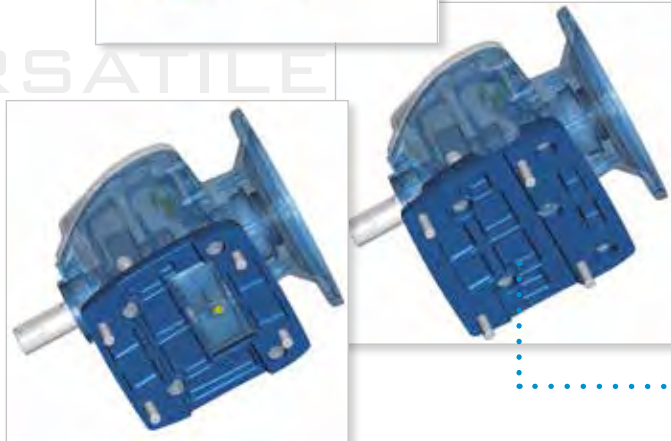


Велика верхня кришка з алюмінієвого сплаву для зручності огляду



VERSATILE

Декілька міцних чавунних лап для кожного габариту роблять Robus взаємозамінним з більшістю редукторів, представлених на ринку



ЗАРЕЄСТРОВАННИЙ ДИЗАЙН

ЗРУЧНИЙ МОНТАЖ



Легко оглядається.

Мінімальні вимоги до технічного обслуговування. Усі габарити поставляються із синтетичним маслом з тривалим терміном служби.



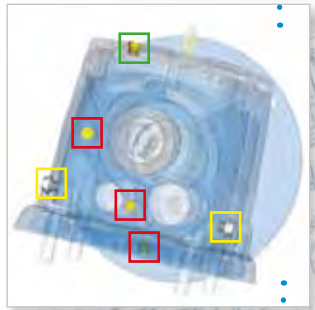
Фланець IEC та порожнистий вал.

Вибір порожніх вхідних фланців дозволяє безпосередньо встановлювати будь-який стандартний двигун



Унікальна конструкція Robusdo-звляє монтувати будь-який габарит у будь-якому положенні. Ця універсальність досягається за рахунок:

+ ZZ підшипники з автоматичним мастилом на вхідному та вихідному валах



6 змінних пробок, включаючи одну пробку-сапун та пробку рівня. Зверніть увагу, що пробка-сапун дозволяє знизити внутрішній тиск на ущільнення і тим самим підвищити ефективність роботи редуктора.

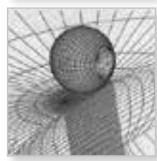


+ механічні деталі, зафіксовані у своєму положенні стопорними кільцями та розпірками. Це забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.

РОЗРОБЛЕНІЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЙВИЩОЇ НАДІЙНОСТІ



Використання високоміцної сталі та загартування до 58 ± 2 HRC знижують інтенсивність зносу коліс шестерен. Всі колеса профілюються з точністю до 6 класу Din 3962, що забезпечує низький рівень шуму та високу ефективність.



Поверхня піддається впливу мікросфер, які викликають стиск і ще більше збільшують стійкість до зношування.



Вали виготовлені зі сталі 42CrMo4 і загартовані до твердості 23-35 HRC, що підвищує їхню здатність витримувати навантаження на зріз



Якщо механічна міцність та сервіс фактор циліндричного редуктора в основному залежать від відстані між центрами останнього ступеня, Robus демонструє високу міцність (див. "X2" на стор. 54).



Передаточне число перших ступенів лежить в діапазоні від 2 до 6, разом з відповідними розмірами шестерен, математично призводять до більшої кількості та розміру (модулю) зубів кожного зубчатого колеса та кращому розподіленню навантаження між ступенями редуктора. Це впливає як на довговічність так і на здатність передавати більший крутний момент.



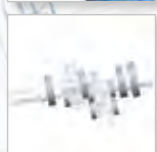
Подвійна опора підшипників на вхідному валу забезпечує точне вирівнювання шестерень першого ступеня та знижує вібрації та подальше зношування шестерень.



Проміжний вал жорстко спирається на 3 підшипники, без консольного колеса, що забезпечує велику міцність на розтягування і краще зчеплення. Це підвищує стійкість до перевантажень та знижує рівень шуму.



Найменша відстань вихідного валу до опорного підшипника для того, щоб витримувати вищі радіальні навантаження.



Збільшені розміри підшипників витримують більш високі навантаження.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ROBUS-A



Корпус виготовлено із цільного шматка алюмінію для оптимального співвідношення між вагою, жорсткістю та точністю.

ROBUSTO



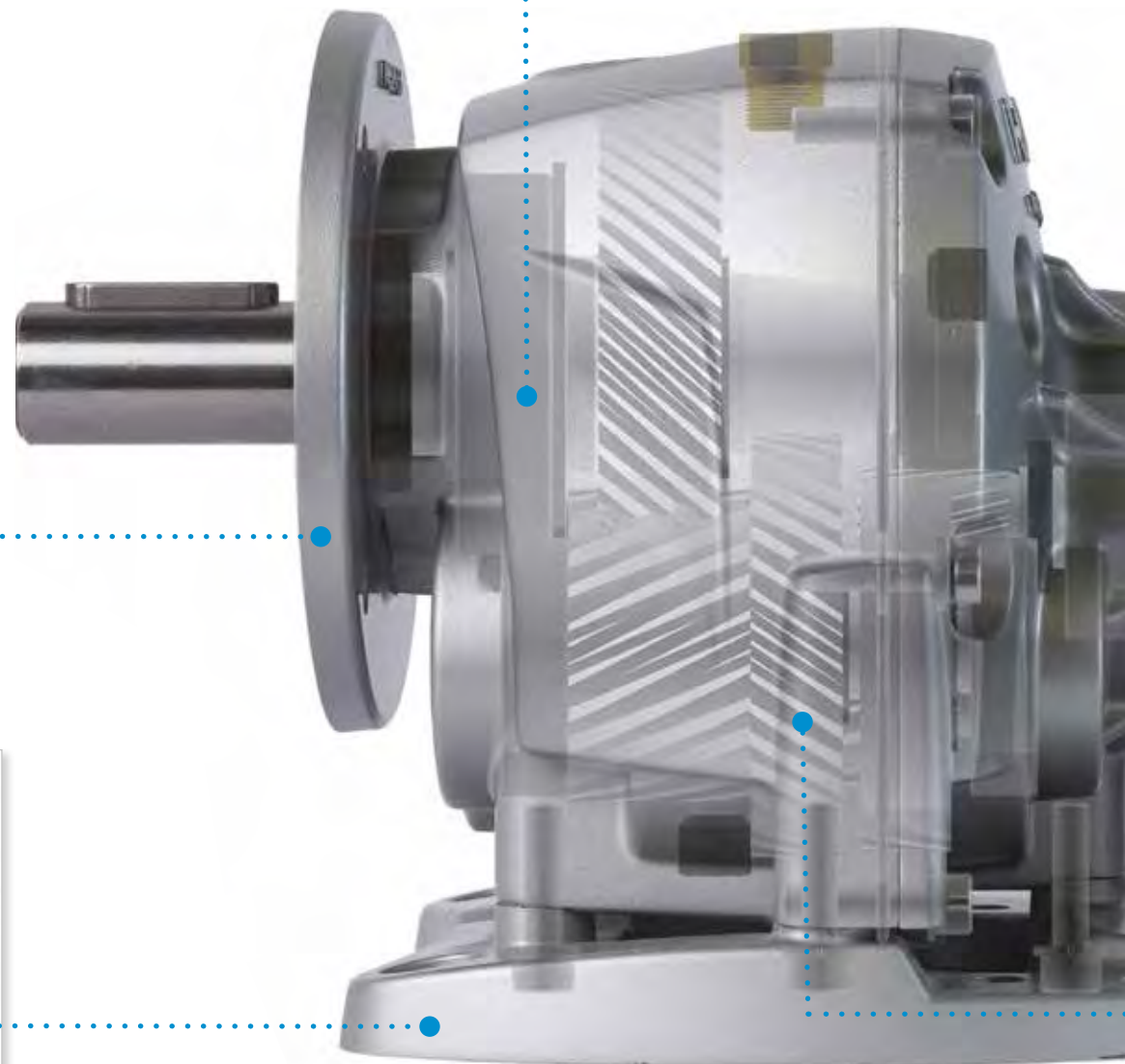
Модульна конструкція зі знімним вихідним фланцем та лапами дозволяє легко та швидко переходити від монтажу на лапах до фланців.



VERSATILE



Знімні лапи з кількома отворами для кріплень робить ROBUS-A сумісним з більшістю марок редукторів.





ЗРУЧНИЙ МОНТАЖ



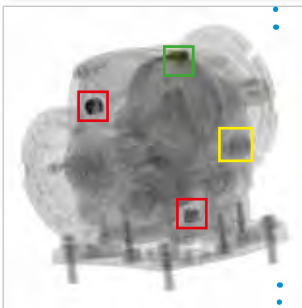
Фланець IEC та порожнистий вал.

Вибір порожніх вхідних фланців дозволяє безпосередньо встановлювати будь-який стандартний двигун.



Унікальна конструкція Robus-A дозволяє монтувати будь-який габарит у будь-якому положенні. Ця універсальність досягається за рахунок:

+ ZZ підшипники з автоматичним мастилом на вхідному та вихідному валах



4 змінні пробки, включаючи одну пробку-сапун та пробку рівня. Зверніть увагу, що пробка-сапун дозволяє знизити внутрішній тиск на ущільнення і тим самим підвищити ефективність роботи коробки.

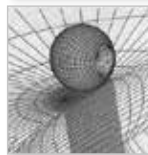


+ механічні деталі, зафіксовані у своєму положенні стопорними кільцями та розпірками. Це забезпечує найкраще поглинання осевого зусилля та продовжує термін служби підшипників.

РОЗРОБЛЕНИЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЙВИЩОЇ НАДІЙНОСТІ



Використання високоміцної сталі та загартування до 58 ± 2 HRC знижують інтенсивність зносу коліс. Всі колеса профілюються з точністю до 6 класу Din 3962, що забезпечує низький рівень шуму та високу ефективність.



Поверхня піддається впливу мікросфер, які викликають стиск і ще більше збільшують стійкість до зношування.



Вали виготовлені зі сталі 42CrMo4 і загартовані до твердості 23-35 HRC, що підвищує їхню здатність витримувати навантаження на зріз.



Якщо механічна міцність та сервіс фактор циліндричного редуктора в основному залежать від відстані між центрами останнього ступеня, Robus демонструє високу міцність (див. "X2" на стор. 54).



Передаточне число перших ступенів лежить в діапазоні від 2 до 6, разом з відповідними розмірами шестерен, математично призводять до більшої кількості та розміру (модулю) зубів кожного зубчатого колеса та кращому розподіленню навантаження між ступенями редуктора. Це впливає як на довговічність так і на здатність передавати більший крутний момент.



Подвійна опора підшипників на вхідному валу забезпечує точне вирівнювання шестерень першого ступеня та знижує вібрації та подальше зношування шестерень.



Проміжний вал жорстко спирається на 2 підшипники, без консольного колеса, що забезпечує велику міцність на розтягування і краще зчеплення. Це підвищує стійкість до перевантажень та знижує рівень шуму.

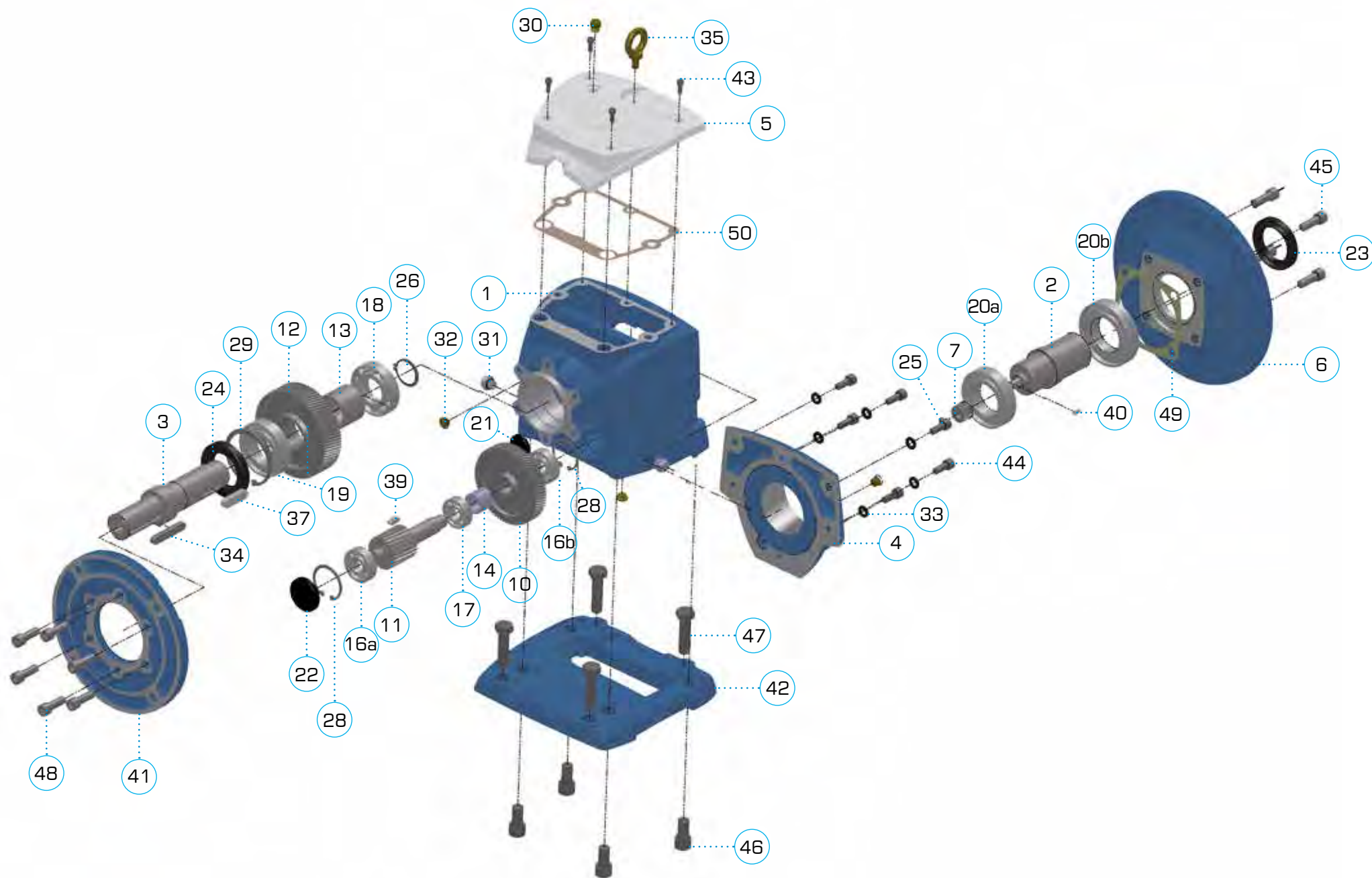


Найменша відстань вихідного валу до опорного підшипника для того, щоб витримувати вищі радіальні навантаження.



Збільшені розміри підшипників витримують більш високі навантаження.

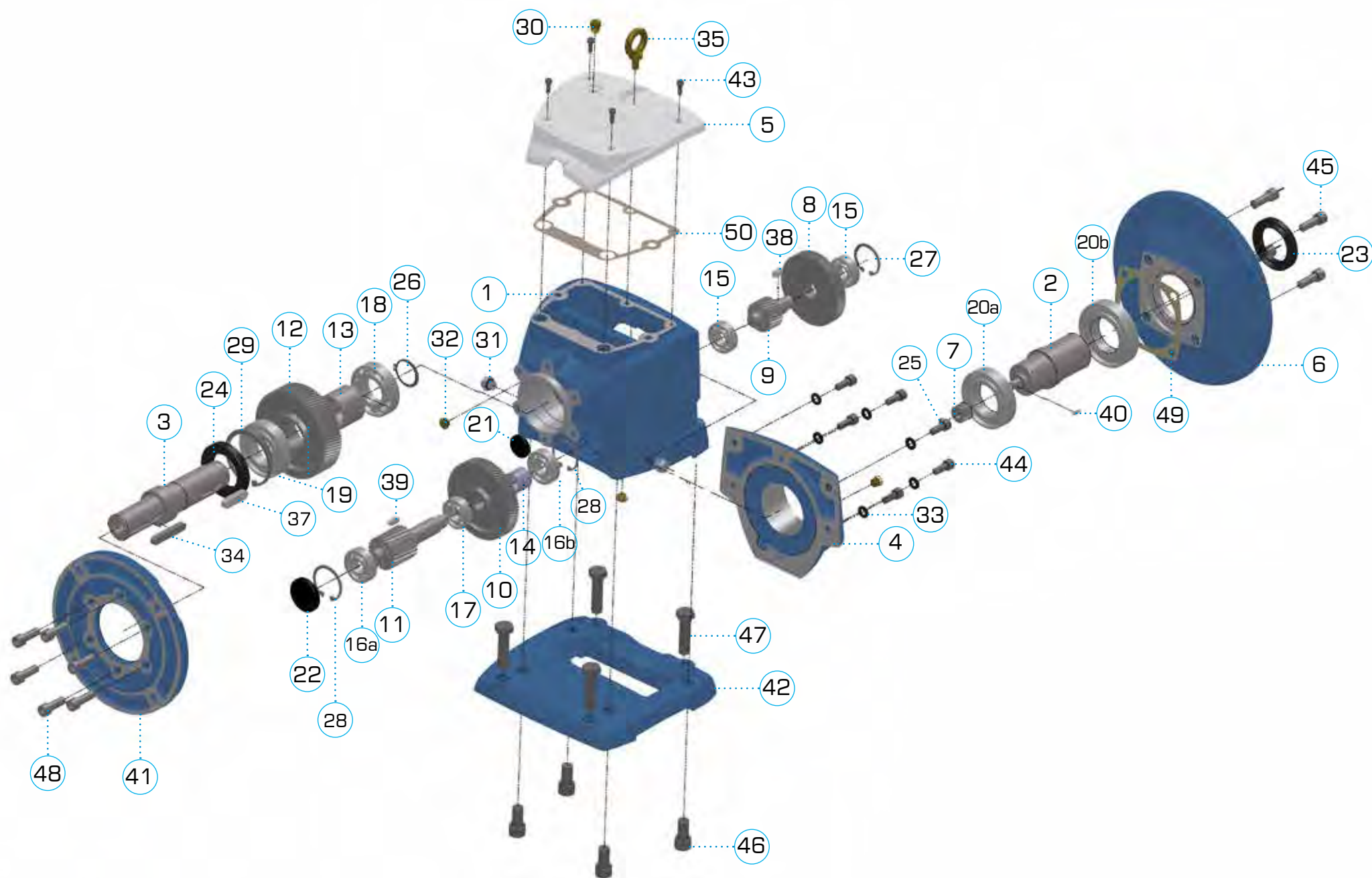
СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 2 (2 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)



СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 2 (2 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)

№	арт.	ROBUS25-2		ROBUS30-2		ROBUS35-2		ROBUS40-2		ROBUS50-2		ROBUS60-2	
		найменування	к-ть	найменування	к-ть	найменування	к-ть	найменування	к-ть	найменування	к-ть	найменування	к-ть
1	NOU	корпус	1	корпус	1	корпус	1	корпус	1	корпус	1	корпус	1
2	ISH	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1
3	OSH	вихідний вал D25xL50 D30xL60	1	вихідний вал D30xL60 D35xL70	1	вихідний вал D35xL70 D40xL80	1	вихідний вал D40xL80 D50xL100	1	вихідний вал D50xL100 D60xL120	1	вихідний вал D60xL120 D70xL140	1
4	ICV	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1
5	TCV	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1
6	IFL	вхідний фланець 63B5 71B5 80B5 90B5 100/112	1	вхідний фланець 71 80 90 100/112	1	вхідний фланець 71 80 90 100/112	1	вхідний фланець 80 90 100/112 132	1	вхідний фланець 90 100/112 132 160	1	вхідний фланець 100/112 132 160 180 200	1
7	P1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1
10	G2	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1
11	P3	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1
12	G3	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1
13	SP	проставка	1	проставка	1	проставка	1	проставка	1	проставка	1	проставка	1
14	SP	проставка	1	проставка	1	проставка	1	проставка	1	проставка	1	проставка	1
16a	BEA	підшипник 7202	1	підшипник 7302	1	підшипник 7304	1	підшипник 7304	1	підшипник 7306	1	підшипник 7307	1
16b	BEA	підшипник 7202	1	підшипник 7203	1	підшипник 7204	1	підшипник 7204	1	підшипник 7306	1	підшипник 7307	1
17	BEA	підшипник 6003	1	підшипник 6004	1	підшипник 6205	1	підшипник 6205	1	підшипник 6207	1	підшипник 6208	1
18	BEA	підшипник 6205	1	підшипник 6206	1	підшипник 6207	1	підшипник 6208	1	підшипник 6210	1	підшипник 6212	1
19	BEA	підшипник 6206ZZ	1	підшипник 6207ZZ	1	підшипник 6208ZZ	1	підшипник 6209ZZ	1	підшипник 6311ZZ	1	підшипник 6313-zz	1
20a	BEA							підшипник 6210ZZ	1	підшипник 6212ZZ	1	підшипник 6215-zz	1
20b	BEA							підшипник 6211ZZ	1	підшипник 6213ZZ	1	підшипник 6216-zz	1
20	BEA	підшипник 6008ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2
21	COV	заглушка сальник D25	1	заглушка сальник D30	1	заглушка сальник D35	1	заглушка сальник D35	1	заглушка сальник D42	1	заглушка сальник D52	1
22	COV	заглушка сальникD35	1	заглушка сальник D42	1	заглушка сальник D52	1	заглушка сальник D52	1	заглушка сальник D72	1	заглушка сальник D80	1
23	OS	сальник 40x55x8	1	сальник 45x60x9	1	сальник 45x60x9	1	сальник 55x80x10	1	сальник 65x90x12 сальник 45x60x9	1	сальник 80x105x13	1
24	OS	сальник 62x35x11	1	сальник 40x72x10	1	сальник 50x80x12	1	сальник 55x85x12	1	сальник 65x120x15	1	сальник 72x140x18	1
25	SNR	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1
26	SNR	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1
27	SNR	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	1
28	SNR	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2
29	SNR	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1
30	BPL	сапун	1	сапун	1	сапун	1	сапун	1	сапун	1	сапун	1
31	FPL	пробка	6	пробка	6	пробка	6	пробка	6	пробка	6	пробка	6
32	LPL	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1
33	WSH	шайба	4	шайба	4	шайба	4	шайба	4	шайба	4	шайба	4
34	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
35	KEY	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1
37	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
39	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
40	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
41	OFL	вихідний фланець 200 160	1	вихідний фланець 200 160	1	вихідний фланець 250 200	1	вихідний фланець 300 250	1	вихідний фланець 350 300	1	вихідний фланець 450 350	1
42	FSW FBF	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1
43	SCR	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6
44	SCR	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6
45	SCR	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4
46	SCR	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4
47	SCR	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4
48	SCR	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6
49	GK49	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1
50	GK50	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1

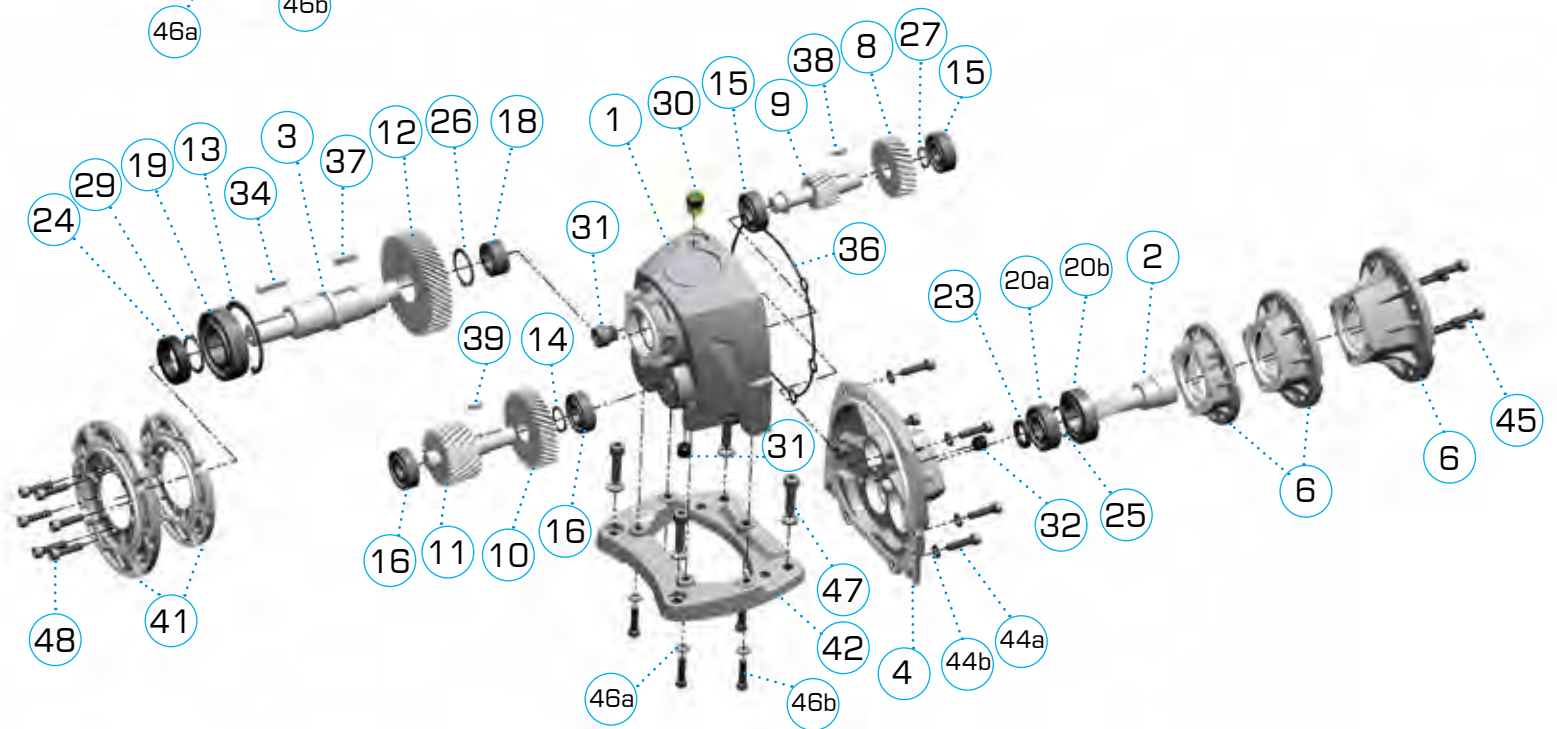
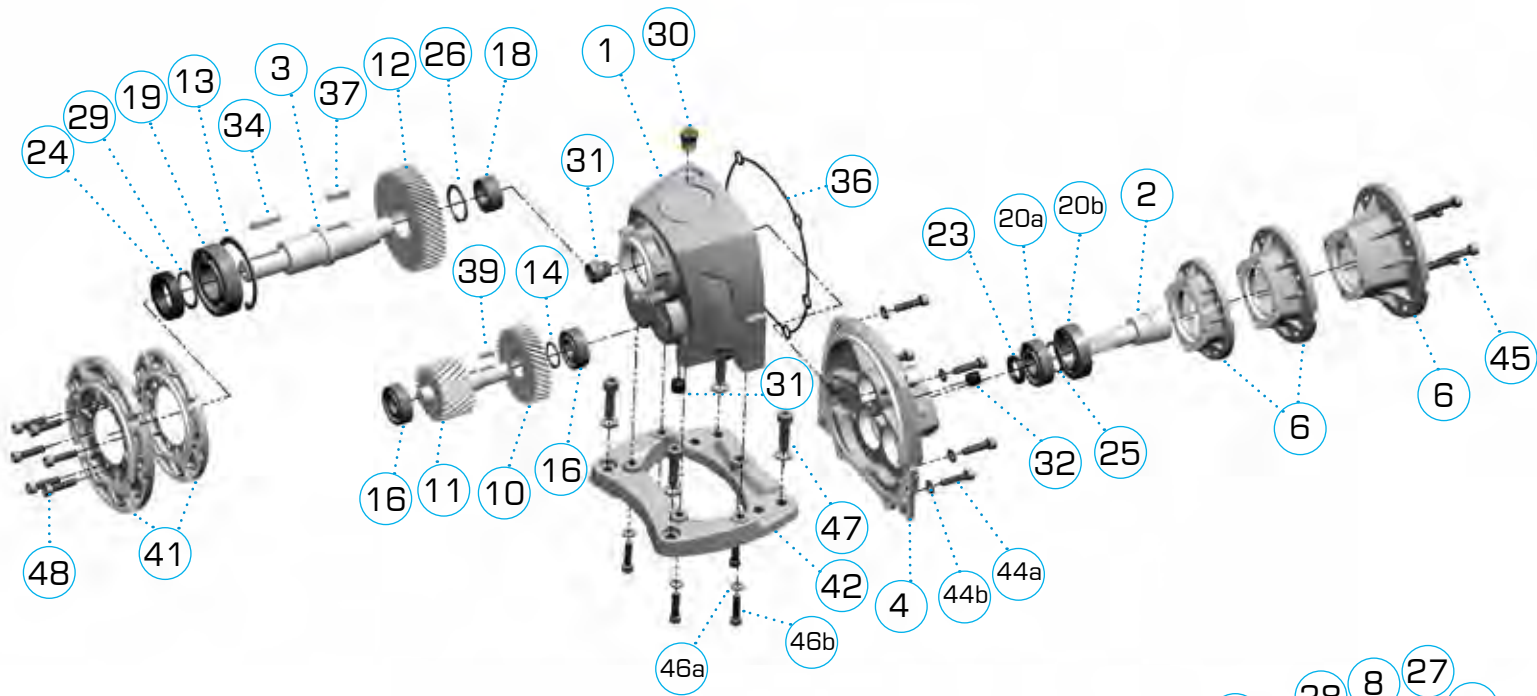
СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 3 (3 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)



СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 3 (3 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)

№	арт.	ROBUS25-3		ROBUS30-3		ROBUS35-3		ROBUS40-3		ROBUS50-3		ROBUS60-3	
		найменування	К-ТЬ	найменування	К-ТЬ	найменування	К-ТЬ	найменування	К-ТЬ	найменування	К-ТЬ	найменування	К-ТЬ
1	HOU	корпус	1	корпус	1	корпус	1	корпус	1	корпус	1	корпус	1
2	ISH	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1	вхідний вал	1
3	OSH	вихідний вал D25xL50 D30xL60	1	вихідний вал D30xL60 D35xL70	1	вихідний вал D35xL70 D40xL80	1	вихідний вал D40xL80 D50xL100	1	вихідний вал D50xL100 D60xL120	1	вихідний вал D60xL120 D70xL140	1
4	ICV	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1	передня кришка	1
5	TCV	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1	верхня кришка	1
6	IFL	вхідний фланець 63B5 71B5 80B5 90B5 100/112	1	вхідний фланець 71 80 90 100/112	1	вхідний фланець 71 80 90 100/112	1	вхідний фланець 71 80 90 100/112	1	вхідний фланець 80 90 100/112 132 160	1	вхідний фланець 100/112 132 160 180 200	1
7	P1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1	вал шестерня 1	1
8	G1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1	шестерня 1	1
9	P2	вал шестерня 2	1	вал шестерня 2	1	вал шестерня 2	1	вал шестерня 2	1	вал шестерня 2	1	вал шестерня 2	1
10	G2	шестерня 2	1	шестерня 2	1	шестерня 2	1	шестерня 2	1	шестерня 2	1	шестерня 2	1
11	P3	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1	вал шестерня 3	1
12	G3	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1	шестерня 3	1
13	SP	проставка D30.5xL24	1	проставка D35.5xL32.5	1	проставка D40.5xL36.6	1	проставка D45.5xL40.5	1	проставка D50.5xL44.5	1	проставка D55.5xL48.5	1
14	SP	проставка D20xL22	1	проставка D20.5xL23.5	1	проставка D21.5xL24.5	1	проставка D22.5xL25.5	1	проставка D23.5xL26.5	1	проставка D24.5xL27.5	1
15inp	BEA	підшипник 6002ZZ	1	підшипник 6003ZZ	1	підшипник 6203ZZ	1	підшипник 6204ZZ	1	підшипник 6206ZZ	1	підшипник 6207ZZ	1
15out	BEA	підшипник 6002	2	підшипник 6003	2	підшипник 6203	2	підшипник 6204	2	підшипник 6206	2	підшипник 6207	2
16a	BEA	підшипник 6202	1	підшипник 6302	1	підшипник 6304	1	підшипник 6304	1	підшипник 6306	1	підшипник 6307	1
16b	BEA	підшипник 6202ZZ	1	підшипник 6203ZZ	1	підшипник 6204ZZ	1	підшипник 6204ZZ	1	підшипник 6306ZZ	1	підшипник 6307ZZ	1
17	BEA	підшипник 6003	1	підшипник 6004	1	підшипник 6205	1	підшипник 6205	1	підшипник 6207	1	підшипник 6208	1
18	BEA	підшипник 6205	1	підшипник 6206	1	підшипник 6207	1	підшипник 6208	1	підшипник 6210	1	підшипник 6212	1
19	BEA	підшипник 6206	1	підшипник 6207ZZ	1	підшипник 6208ZZ	1	підшипник 6209ZZ	1	підшипник 6311ZZ	1	підшипник 6313ZZ	1
20a	BEA							підшипник 6210ZZ	1	підшипник 6212ZZ	1	підшипник 6215ZZ	1
20b	BEA							підшипник 6211ZZ	1	підшипник 6213ZZ	1	підшипник 6216ZZ	1
20	BEA	підшипник 6008ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2	підшипник 6009ZZ	2
21	COV	заглушка сальник D25	1	заглушка сальник D30	1	заглушка сальник D35	1	заглушка сальник D35	1	заглушка сальник D42	1	заглушка сальник D52	1
22	COV	заглушка сальник D35	1	заглушка сальник D42	1	заглушка сальник D52	1	заглушка сальник D52	1	заглушка сальник D72	1	заглушка сальник D80	1
23	OS	сальник 40x55x8	1	сальник 45x60x9	1	сальник 45x60x9	1	сальник 45x60x9	1	сальник 55x80x10	1	сальник 65x90x12	1
24	OS	сальник 62x35x11	1	сальник 40x72x10	1	сальник 50x80x12	1	сальник 55x85x12	1	сальник 65x120x15	1	сальник 72x140x18	1
25	SNR	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1
26	SNR	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1
27	SNR	стопорне кільце	2	стопорне кільце D35	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	1
28	SNR	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2	стопорне кільце	2
29	SNR	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1	стопорне кільце	1
30	BPL	сапун	1	сапун	1	сапун	1	сапун	1	сапун	1	сапун	1
31	FPL	пробка	6	пробка	6	пробка	6	пробка	6	пробка	6	пробка	6
32	LPL	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1	пробка-рівень	1
33	WSH												
34	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
35	KEY	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1	рим-болт	1
37	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
38	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
39	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
40	KEY	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1	шпонка	1
41	OFL	вихідний фланець 200 160	1	вихідний фланець 200 160	1	вихідний фланець 250 200	1	вихідний фланець 300 250	1	вихідний фланець 350 300	1	вихідний фланець 450 350	1
42	FSW FBF	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1	лапи SW BF	1
43	SCR	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6
44	SCR	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6
45	SCR	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4
46	SCR	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4
47	SCR	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4	гвинт	4
48	SCR	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6	гвинт	6
49	GK49	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1
50	GK50	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1	прокладка	1

СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS-A2-2 ТА ROBUS-A2-3



СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS-A2-2 ТА ROBUS-A2-3

Перелік компонентів Robus A2-2 (2 ступеня редукції)

№	арт.	найменування	к-ть
1	HOU	Корпус	1
2	ISH-P1	Вхідний вал з інтегрованою шестерню	1
3	OSH	Вихідний вал D20x40 D25x50	1
4	ICV	Передня кришка	1
6	IFL	Вхідний фланець 63B14 71B14 80B14	1
10	G1	Шестерня 1	1
11	P3	Вал-шестерня 3	1
12	G3	Шестерня 3	1
13	SNR	стопорне кільце	1
14	SNR	стопорне кільце	1
16	BEA	Підшипник, 6202ZZ	2
18	BEA	Підшипник, NA4903	1
19	BEA	Підшипник, 6206ZZ	1
20a	BEA	Підшипник, 6203ZZ	1
20b	BEA	Підшипник, 6005ZZ	1
23	OS	Сальник, 17X25X	1
24	OS	Сальник, 30X42X10	1
25	SNR	стопорне кільце	1
26	SNR	стопорне кільце	1
29	SNR	стопорне кільце	1
30	BPL	Сапун 1/4"	1
31	FPL	Пробка для доливу 1/4"	2
32	LPL	Пробка-рівень 1/4"	1
34	KEY	Шпонка	1
36	OR	Прокладка	1
37	KEY	Шпонка	1
39	KEY	Шпонка	1
41	OFL	Вихідний фланець 120 140	1
42	FT	Лапи	1

додаткові компоненти Robus A2-3 (3 ступеня редукції)

№	арт.	найменування	к-ть
8	G1	Шестерня 1	1
9	P2	Вал-шестерня 2	1
10	G2	Шестерня 2	1
15	BEA	Підшипник, 6202ZZ	2
27	SNR	Зовнішнє стопорне кільце (G1)	1
38	KEY	Шпонка	1
39	KEY	Шпонка	1



СИСТЕМА КОДУВАННЯ

1. Перші чотири знаки вказують на габарити:

RB40 =ROBUS 40
RB50 =ROBUS 50
RBA2 =ROBUS A2

тощо



2. Наступний один знак вказує на число ступенів

2 =2 ступені
3 =3 ступені

3. Наступні три знаки - це номінальний коефіцієнт редукції

020 =i:20
120 =i:120

тощо

4. Наступні три знаки означають тип монтажу

FSW =тип лап SW
FBF =тип лап BF

120 =вихідний фланець 56B5 KP=120
140 =вихідний фланець 63B5 KP=140
160 =вихідний фланець 71B5 KP=160
200 =вихідний фланець 80/90B5 KP=200
250 =вихідний фланець 100/112B5 KP=250
300 =вихідний фланець 132B5 KP=300
350 =вихідний фланець 160/180 KP=350
450 =вихідний фланець 200 KP=450

UNV =без лап чи вихідного фланця

5. Останні три знаки для вхідного фланцю (стандартизація IEC 72-1)

714 =71B14
805 =80B5
905 =90B5
125 =100-112B5
135 =132B5

тощо...

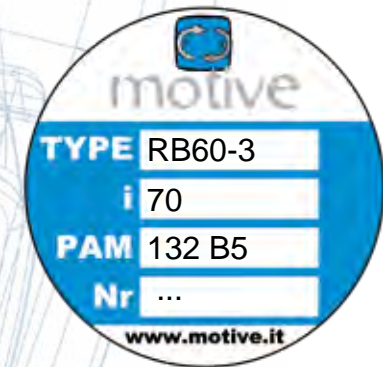
6. D2 вказує чи є вихідний вал опцією більшого валу. Наприклад, Robus 25 може мати вихідний вал діаметром 25 або 30 мм. Якщо ви бажаєте 30 мм, напишіть D2 в кінці коду.

Наприклад:

RB603070FSW135

Robus 60
 3 ступінь
 коефіцієнт редукції i:70
 монтаж на лапах SW
 вхідний фланець 132 B5

Табличка:



ЗМАЦУВАННЯ

Кожен Robus поставляється із синтетичною олією тривалого терміну служби та не вимагає технічного обслуговування. Кількість олії підходить для монтажної позиції B3.

ROBUS	масло (л)						ISO	темп.	тип масла	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
A2	0,35	0,55	0,65	0,6	0,6	0,55	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 220	Shell Omala S4 220
25	0,3	0,75	0,95	0,95	1,3	0,85				
30	0,7	1,5	1,5	1,5	2,6	1,6				
35	1,1	2,2	2,2	2	3,9	3,6				
40	1,2	2,5	3,4	3,4	4,75	3,8				
50	2,3	6,3	6,5	6,5	8,80	6,7				
60	4,6	11,3	11,7	11,7	15,30	11,7				

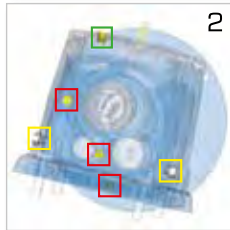
Після підбору кількості масла кожен Robus може бути встановлений у будь-якому положенні, що дає великі переваги в управлінні запасами та часом виконання замовлення завдяки наступним 3 характеристикам:

**ОЗНАЙОМИТИСЬ
З ІНСТРУКЦІЄЮ:**



1

Автозмащувальні підшипники ZZ на вхідному та вихідному валах



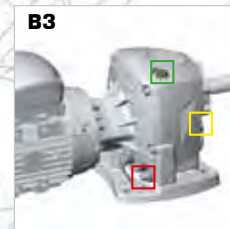
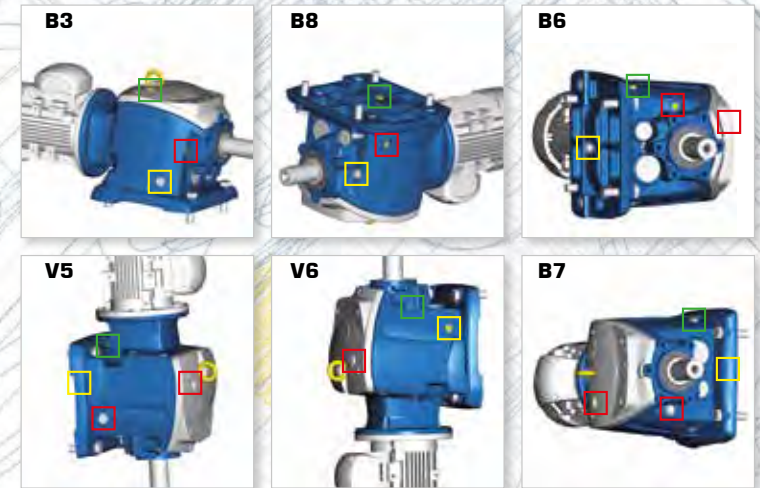
2

6 змінних пробок, включаючи один сапун та пробку рівня. Рівень та сапун повинні бути розташовані відповідно до цієї таблиці



3

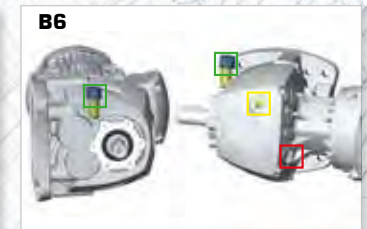
Механічні частини, зафіксовані у своїх положеннях стопорними кільцями та розпірками. Це також забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.



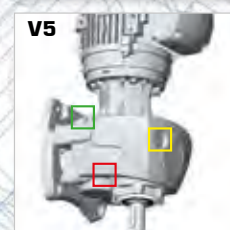
B3



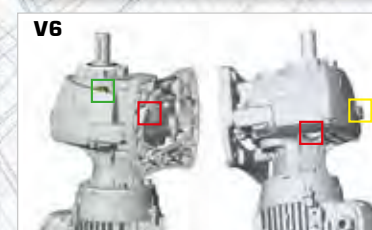
B8



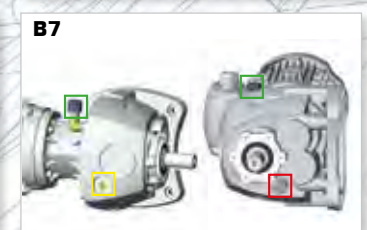
B6



V5



V6



B7



пробка-сапун



пробка рівня



заливна пробка



вентильне коліно

Номинальний вихідний крутний момент M_{n2} [Nm]

Вихідний крутний момент передається при одноманітному навантаженні і відноситься до вхідної швидкості n_1 і відповідної вихідної швидкості n_2 . Вихідний крутний момент розраховується за формулою:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [kW] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Потреба крутного моменту M_2 [Nm]

Крутний момент, розраховують виходячи із вимог застосування. Він має бути $\leq M_{n2}$ вибраного блоку ROBUS.

Вхідна потужність P_{n1} [kW]

Це значення потужності двигуна, прикладеної до вхідного валу і відповідної певної вхідної швидкості n_1 , сервіс-фактора $f_s=1$ і робочого режиму S_1 . Необхідні габарити двигуна можна вичислити за формулою:

$$P_{n1} [kW] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Оскільки розраховане таким чином значення не може реально відповідати вхідній потужності, доступній в стандартизованих ІЕС двигунах, необхідно вибрати серед доступних вхідних потужностей ту, яка початково вища, перевіривши це в каталозі двигунів.

Ефективність η [%]

Дуже важливим елементом у циліндричних редукторах є ККД η , який визначається як відношення між механічною потужністю, що виходить з вихідного валу, і механічною потужністю, що підводиться до вихідного валу.

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Ефективність співвісного редуктора залежить в основному від тертя у підшипниках та шестернях.

Ефективність Robus змінюється в залежності від кількості етапів редукції:

вона становить 94% коли ступенів 3 і 96% коли 2.

ККД при запуску завжди нижче, ніж за номінальної швидкості.

Передачне число i

Це співвідношення між вхідною швидкістю n_1 та вихідною швидкістю n_2 .

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

У комбінованих редукторах передачне чи-сло дорівнює множенню передачних чисел двох окремих редукторів.

Вхідна швидкість n_1 [об/хв]

Це частота обертання валу трансмісії двигуна, з'єднаного з редуктором.

Вихідна швидкість n_2 [об/хв]

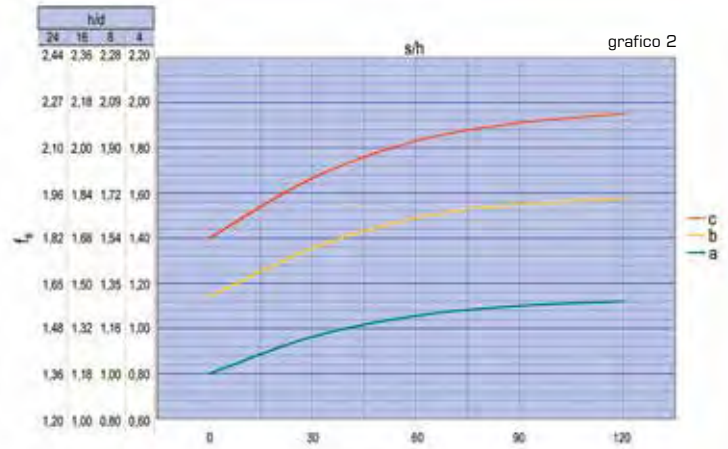
Це швидкість обертання вихідного валу.

Сервіс-фактор f_s

Це параметр, що переводить у числове значення тяжкість роботи, який має виконати редуктор, з урахуванням таких факторів:

- Щоденний робочий час г/д
- Класифікацію навантаження (див. таблицю 2), момент інерції мас
- Кількість пусків за годину п/г
- Наявність гальмівних двигунів, для яких необхідно помножити на 1,12 значення сервіс-фактора, яке виведено за графою 2.
- Значення застосування з точки зору безпеки, наприклад, підйом деталей

На графіку 2 сервіс-фактор f_{sr} , необхідний для певного застосування, може бути отриманий після вибору відповідної колонки "щоденних робочих годин" (h/d) шляхом взаємозалежності кількості пусків на годину (s/h) і однієї з кривих a, b або c. Криві a, b та c пов'язані з класифікацією навантаження, описаної в таблиці 2.



tab. 2

класифікація навантаження		вид застосування
c	нерівномірна робота, великі навантаження, прискорення великих мас	конвеєри із сильними ривками; компресори, інші насоси з 1 або більше циліндрами; машини для виробництва цегли, плитки та глини; тістомісильні машини; фрезерні машини; підйомні лебідки з ковшами; печі для тління; важкі вентилятори для гірничих робіт; міксери для важких матеріалів; верстати; стругальні верстати; пили, що чергуються; ножиці; обертові бочки; вібромашини; подрібнювачі; поворотні платформи.
	пуск із помірними навантаженнями, нерівномірні умови експлуатації, прискорення середніх мас	стрічкові конвеєри з роликівим, гвинтовим або ланцюговим завантаженням; шасі; барабани; мостові крани для легких робіт; намотники; змішувачі для рідин різної щільності та в'язкості; маш. для харчової промисловості; маш. для сортування каменю та піску; крани та підйомники; асфальтові скребки; лебідки; бетонозмшувачі; згинальні машини; механізми пересування крана
	легкий пуск, плавна робота, прискорення малих мас	вентилятори; гвинтові конвеєри для легких матеріалів; відцентрові насоси; роторні шестерні насоси; стрічкові конвеєри для легких матеріалів; елеватори; електрогенератори; маш. для розливу; прядильні машини; доп. засоби керування верстатами, розливні машини; невеликі мішалки тощо.

Якщо після вибору відповідних M_{r2} і n_2 в наступних таблицях продуктивності ви не знайдете типорозмір ROBUS чий сервіс-фактор f_s якої $\epsilon \geq$ від необхідного f_{sr} оберіть інший типорозмір ROBUS у якому $M_{n2} > M_{r2}$.

Фактично, щоб f_{sr} був задовільним, ви мо-жете обрати інший типорозмір ROBUS вихідний крутний момент якого $\geq M_{c2}$ вихідного крутного моменту, де: $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$

Примітка: Це правило дійсне лише в тому випадку, якщо обрана нова одиниця ROBUS має сервіс-фактор $f_s \geq 1$ у таблицях продуктивності.

З іншого боку, значення f_s у таблицях ефективності відноситься до випадку, коли ефективний крутний момент, затребуваний додатком M_{r2} повністю збігається з тим, що у каталозі M_{n2} . Якщо крутний момент, зазначений у таблиці продуктивності, вищий за необхідний, то пропонований сервіс-фактор може бути збільшений за формулою:

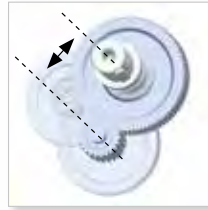
$$f_{s \text{ дійсний}} = \frac{f_s \text{ в таблиці} \cdot M_{n2} \text{ в таблиці}}{M_{r2}}$$

Значення, розраховане таким способом, повинне бути $\geq f_{sr}$

Пропонований сервіс-фактор

Які показники визначають коефіцієнт обслуговування циліндричного редуктора?

Коефіцієнт обслуговування редуктора - це його здатність витримувати робочі навантаження та перевантаження, певну кількість пусків, тривалість роботи, а також механічні удари та вібрації. Таким чином, чим вищий коефіцієнт обслуговування, тим більша ймовірність безвідмовної роботи та збільшення терміну служби. Не прагнучи бути повністю вичерпними, ми перерахуємо основні характеристики, що впливають на коефіцієнт обслуговування:



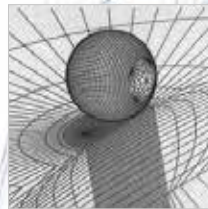
Серед усіх деталей, шестірні останнього ступеня зазнають найбільших механічних навантажень. Більш висока міжосьова відстань, яка у свою чергу приводить до збільшення модуля, значно збільшує сервіс фактор. ROBUS відрізняється у цьому напрямку (див. заходи на стор. 26)



В порівнянні з фракційним або алюмінієвим корпусом, чавунний корпус ROBUS забезпечує більш високу жорсткість і механічну міцність. У той же час цільний корпус, як у ROBUS-A, міцніший і надійніший, ніж корпус, що складається з декількох частин.



Використання високоміцної сталі та загартування до 58 ± 2 HRC знижують інтенсивність зносу коліс. Всі колеса профільуються з точністю до 6 класу Din 3962, що забезпечує низький рівень шуму та високу ефективність.



Поверхня бомбардується мікросферами, які викликають стиснення і ще більше збільшують опірність до зносу.



Вали виготовлені зі сталі 42CrMo4 і загартовані до твердості 23-35 HRC, що підвищує їхню здатність витримувати навантаження на зріз та кручення.



Оптимальні передатні числа (від 2 до 6) в декількох ступенях, разом з відповідними міжосьовими відстанями, призводять до збільшення числа зубів і розміру (модуля) кожного колеса та кращого розподілу крутного моменту, по різних ступенях. Це підвищує загальну довговічність.



Подвійна підшипникова опора на вхідному валу забезпечує точне вирівнювання шестерень першого ступеня та знижує вібрації та подальше зношування шестерен.



Якщо проміжний вал жорстко закріплений на обох кінцях, без колеса, що виступає, це забезпечує велику міцність при розтягуванні і більш плавне обертання.



Підшипники збільшеного розміру (див. список підшипників ROBUS) дозволяють редуктору витримувати вищі робочі навантаження.



Механічні деталі фіксуються у своєму положенні стопорними кільцями та розпірками. Це забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.



Меньший виступ вихідного валу щодо упорного підшипника дозволяє витримувати вищі радіальні навантаження.

P MAX KW

(fs=1; n₁=1400 об/хв)

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							24,82							
2,5					21,98		22,60						108,88	
3					21,98		24,82				66,47			
3,5					17,08		22,60		33,07				108,88	
4			8,35		17,08		18,00		28,07		50,05		73,68	
4,5			6,54		13,12				24,95		55,65		61,03	
5	1,04		6,92		15,34		14,70		25,08		40,31			
5,5			5,42		10,64		15,28		21,07				73,68	
6					8,92						30,99			
6,5							14,47	17,91			40,68			
7			3,51		10,64		11,59		16,80		28,63	42,40	60,02	
8	1,04				7,77		9,36	12,62	15,16	17,15	33,12			
9			3,86		7,77		9,43		14,30			32,09	49,65	
10	1,04		3,03		6,81		7,88			14,74		30,98		60,02
11					5,62	6,34	7,83	9,23	12,37	13,53	24,84			42,35
12						5,88	6,85		11,19				34,85	45,38
13	1,04		2,24		4,21	5,27	6,45	7,33	10,26	11,64	21,32	25,19		40,59
14					3,97			7,09	9,57		18,12			27,51
15	1,04		2,46			4,80		6,60	8,86	9,89				38,45
16			2,25		3,51	4,61	5,71	6,14	8,40	9,55	16,76	19,14		30,15
17			1,94									18,84		
18						3,99		5,53		8,15	14,74			28,25
19			1,77			3,84								
20	1,04		1,42			2,83		5,07		7,38		16,13		29,01
21						2,65	3,47		4,80		7,29			28,77
22				1,68		2,47	3,28					14,63		
23			1,30			2,08		4,54		6,61				23,02
24			1,20					4,25		6,33		11,79		
25	0,83				1,33	1,95	2,91			5,51		12,34		
26					1,41			3,84				12,10		23,25
27						2,73				5,68				21,67
28					1,31			3,69		5,46		11,21		
29														19,39
30		0,58			1,12		2,42		3,49		5,15			
31										4,64				
32						2,34				4,80		9,81		18,98

Максимальна потужність редуктора - це ще один спосіб визначення коефіцієнта обслуговування, і, отже, результат тих же характеристик, які впливають на надійність редуктора.

Це максимальна потужність двигуна, який може бути підключений до редуктора, при гіпотетичному сервіс-факторі редуктора = 1 і при певній швидкості обертання двигуна.

Максимальну потужність у к.с. при 60 Гц див. у каталозі версії NEMA

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
33					1,09								9,71	18,78
34					1,05		2,20		3,07					
35		0,53							3,04		4,44		8,58	
36							2,07		2,90		4,28		8,12	15,65
37					0,86						3,87			
38							1,96		2,58		3,78			
39		0,53			0,90									15,84
40									2,56				7,22	
41					0,84		1,84		2,57		3,45		7,11	14,26
42					0,81		1,62		2,51					14,11
43													3,33	
44													3,16	
45					0,76		1,66		2,38				6,56	13,93
46		0,50							1,95		2,81			12,28
47									1,93					
48					0,71		1,44				2,90		6,16	11,33
49									1,93		2,84			
50		0,46			0,72						2,76			11,89
51							1,49		2,11				5,75	12,24
52									1,73				5,69	10,15
53					0,65						2,61			
54					0,62				1,67					10,64
55		0,46					1,40				2,53			
56									1,63				5,34	
57					0,54		1,17				2,44			10,45
58					0,54									
59		0,46							1,78					8,99
60					0,56		1,16						4,46	
61					0,56									9,86
62											2,28		4,82	
63					0,54				1,77					8,43
64		0,42					1,09				2,21			
65					0,53						2,18		4,63	9,27
66														8,31
67									0,93					7,94
68									0,91		1,35			
69					0,45		0,98		1,34					
70		0,38			0,50		0,89		1,31					8,30

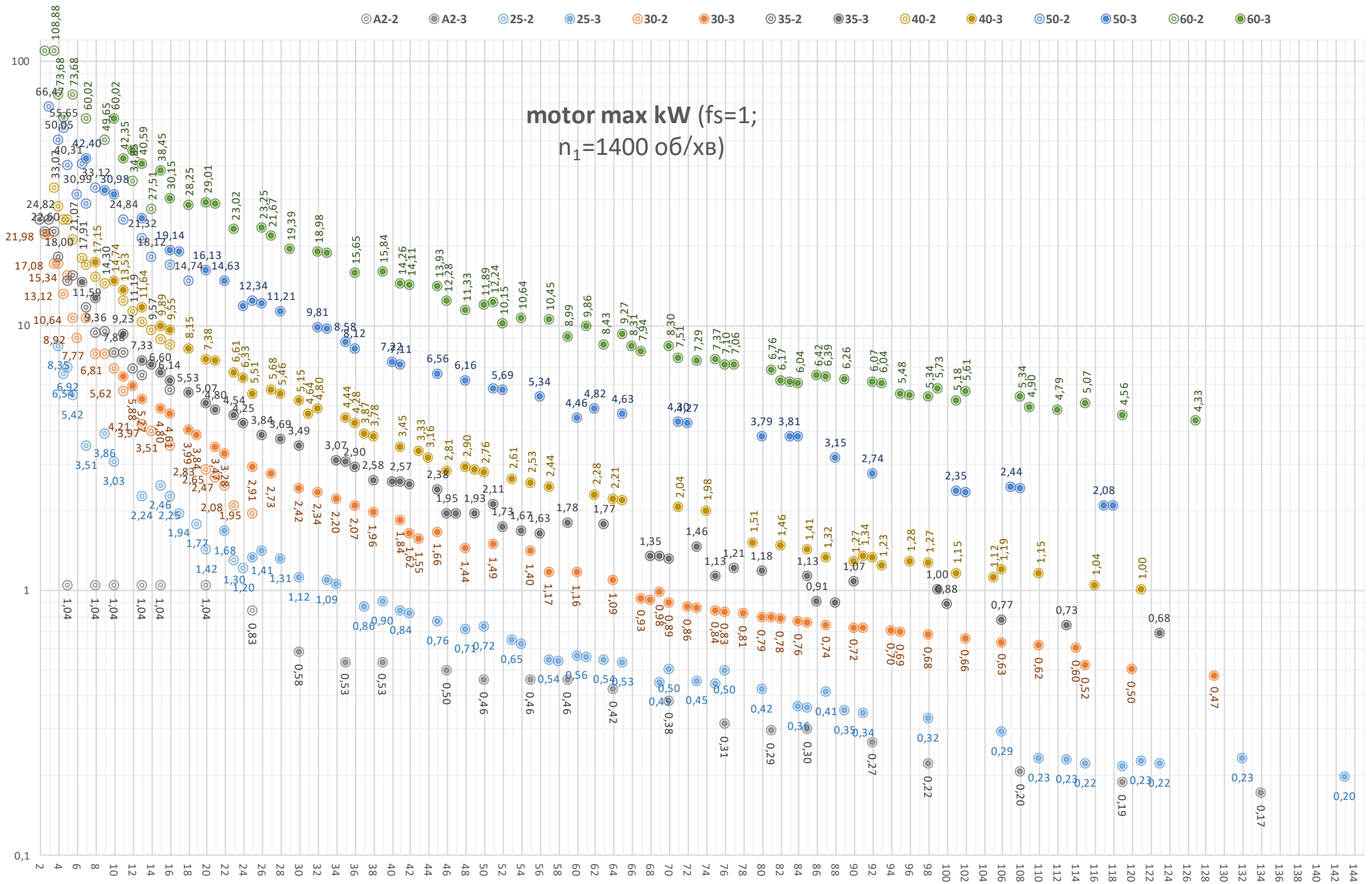
PMAX KW

(fs=1; n₁=1400 o6/xB)

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
71									2,04		4,30		7,51	
72					0,86						4,27			
73			0,45		0,85		1,46						7,29	
74									1,98					
75			0,44		0,84		1,13						7,37	
76	0,31		0,50		0,83								7,10	
77							1,21						7,06	
78					0,81									
79									1,51					
80			0,42		0,79		1,18				3,79			
81	0,29				0,78								6,76	
82					0,78				1,46				6,17	
83											3,81		6,06	
84			0,36		0,76						3,78		6,04	
85	0,30		0,36		0,76		1,13		1,41					
86							0,91						6,42	
87			0,41		0,74				1,32				6,39	
88							0,89				3,15			
89			0,35										6,26	
90					0,72		1,07		1,27					
91			0,34		0,72				1,34					
92	0,27								1,32		2,74		6,07	
93									1,23				6,04	
94					0,70									
95					0,69								5,48	
96									1,28				5,42	
97														
98	0,22		0,32		0,68				1,27				5,34	
99							1,00						5,73	
100							0,88							
101									1,15		2,35		5,18	
102					0,66						2,33		5,61	
103														
104														
105									1,12					
106			0,29		0,63		0,77		1,19					
107											2,44			
108	0,20										2,42		5,34	

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
109														4,90
110					0,23		0,62				1,15			
111														
112														4,79
113					0,23			0,73						
114							0,60							
115					0,22		0,52							5,07
116									1,04					
117											2,08			
118											2,07			
119	0,19				0,22									4,56
120							0,50							
121					0,23						1,00			
122														
123					0,22			0,68						
124														
125														
126														
127														4,33
128														
129									0,47					
130														
131														
132							0,23							
133														
134	0,17													
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143									0,20					

PMAx KW



КОНФІГУРАТОР

Підберіть те, що вам потрібно за допомогою цього автоматичного консультанта, і отримайте файли CAD і технічні специфікації.

Конфігуратор Motive дозволяє обрати форми продукції Motive, комбінувати їх за вашим бажанням, та зрештою, завантажити CAD 2D-креслення / 3D-моделі, та технічні специфікації у PDF.

Пошук по продуктивності.

Якщо ви не впевнені в найкращій комбінації продуктів, яку слід вибрати для ваших потреб, ви можете ввести свої побажання, як-от крутний момент на виході, швидкість на виході, використання, тощо, і конфігуратор буде діяти як консультант. Він надасть вам перелік придатних конфігурацій продукту; потім ви можете завантажити PDF-файл технічної специфікації із даними про продуктивність та габаритне креслення з розмірами для кожної конфігурації, а також 2D-креслення та 3D-моделі.

Пошук за продукцією.

Використовується, якщо ви вже знаєте потрібну конфігурацію продукту, і ви просто хочете швидше отримати технічну специфікацію PDF з даними про продуктивність габаритне креслення, та 2D-креслення і 3D-модель.



вільний доступ без авторизації
<http://www.motive.it/configuratore.php>



ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

25	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]									
2	24	24,4	0,25	0,35	71A-4	1400	4,81	57	40	4,0									
2			0,37	0,5	71B-4	1400	3,25	57	59	6,0									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	2,19	57	88	8,9									
2			0,75	1	80B-4	1400	1,60	57	120	12,1									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	1,09	57	176	17,8									
2	23	22,6	0,25	0,35	71A-4	1400	5,19	62	37	3,7									
2			0,37	0,5	71B-4	1400	3,50	62	55	5,5									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	2,36	62	81	8,2									
2			0,75	1	80B-4	1400	1,73	62	111	11,2									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	1,18	62	163	16,4									
3	22	21,5	0,37	0,5	71B-4	1400	4,53	65	51	5,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,05	65	76	7,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,24	65	104	10,5									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,52	65	152	15,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,52	65	152	15,3									
3	1,5	2	90L-4	1410	1,13	65	206	20,8											
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	0,89	66	260	26,2											
2	20	20,5	0,25	0,35	71A-4	1400	5,69	68	34	3,4									
2			0,37	0,5	71B-4	1400	3,84	68	50	5,0									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	2,59	68	74	7,4									
2			0,75	1	80B-4	1400	1,90	68	101	10,1									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	1,29	68	147	14,9									
2	19	18,5	0,37	0,5	71B-4	1400	4,78	75	45	4,5									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	3,21	75	67	6,7									
2			0,75	1	80B-4	1400	2,36	75	91	9,2									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	1,61	75	134	13,5									
2			1,1	1,5	90S-4	1400	1,61	75	134	13,5									
2	17	16,8	0,37	0,5	71B-4	1400	5,23	83	41	4,1									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	3,52	83	61	6,1									
2			0,75	1	80B-4	1400	2,58	83	83	8,3									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	1,76	83	121	12,2									
2			1,1	1,5	90S-4	1400	1,76	83	121	12,2									
2	16	16,1	0,55	0,75	80A-4	1400	4,09	87	58	5,9									
2			0,75	1	80B-4	1400	3,00	87	79	8,0									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	2,04	87	116	11,7									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	4,48	96	53	5,3									
2			0,75	1	80B-4	1400	3,29	96	72	7,2									
2	15	14,6	1,1	1,5	80C-4	1400	2,24	96	105	10,6									
2			1,1	1,5	90S-4	1400	2,24	96	105	10,6									
2			1,5	2	90L-4	1410	1,65	97	142	14,4									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,31	97	180	18,1									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,31	97	180	18,1									
2	13	12,7	0,55	0,75	80A-4	1400	4,07	110	46	4,6									
2			0,75	1	80B-4	1400	2,99	110	62	6,3									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	2,04	110	91	9,2									
2			1,1	1,5	90S-4	1400	2,04	110	91	9,2									
2			1,5	2	90L-4	1410	1,50	111	124	12,5									
2	10	10,4	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,19	112	156	15,8									
2			2,2	3	100LA-4	1420	1,03	112	180	18,2									
2			0,55	0,75	80A-4	1400	5,51	134	38	3,8									
2			0,75	1	80B-4	1400	4,04	134	51	5,2									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	2,76	134	75	7,6									
2	10	10,4	1,1	1,5	90S-4	1400	2,76	134	75	7,6									
2			1,5	2	90L-4	1410	2,04	135	102	10,3									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,61	136	128	12,9									
2			2,2	3	100LA-4	1420	1,40	136	148	14,9									
2			3	4	100LB-4	1420	1,02	136	202	20,4									

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

25	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]									
2	9	9,0	0,75	1	80B-4	1400	5,15	155	44	4,5									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	3,51	155	65	6,6									
2			1,1	1,5	90S-4	1400	3,51	155	65	6,6									
2			1,5	2	90L-4	1410	2,59	156	88	8,9									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,06	157	111	11,2									
2			2,2	3	100LA-4	1420	1,78	157	128	13,0									
2			3	4	100LB-4	1420	1,31	157	175	17,7									
2			4	5,5	112M-4	1420	0,98	157	234	23,6									
2			0,75	1	80B-4	1400	4,68	205	34	3,4									
2			1,1	1,5	80C-4	1400	3,19	205	49	5,0									
2	7	6,8	1,1	1,5	90S-4	1400	3,19	205	49	5,0									
2			1,5	2	90L-4	1410	2,35	206	67	6,7									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,87	207	84	8,5									
2			2,2	3	100LA-4	1420	1,62	208	97	9,8									
2			3	4	100LB-4	1420	1,19	208	133	13,4									
2			4	5,5	112M-4	1420	0,89	208	177	17,8									
2			3	4	100L-2	2880	2,16	421	65	6,6									
2			4	5,5	112M-2	2890	1,63	423	87	8,8									
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	1,18	421	120	12,1									
2			5,5	5,6	1,1	1,5	80C-4	1400	4,93	249	41	4,1							
2	1,1	1,5			90S-4	1400	4,93	249	41	4,1									
2	1,5	2			90L-4	1410	3,64	251	55	5,5									
2	1,9	2,6			90LB-4	1415	2,88	252	69	7,0									
2	2,2	3			100LA-4	1420	2,50	253	80	8,1									
2	3	4			100LB-4	1420	1,83	253	109	11,0									
2	4	5,5			112M-4	1420	1,37	253	145	14,7									
2	5	6,8			112MB-4	1450	1,12	258	178	17,9									
2	3	4			100L-2	2880	3,34	512	54	5,4									
2	4	5,5			112M-2	2890	2,52	514	71	7,2									
2	5	4,9	5,5	7,5	112MB-2	2880	1,82	512	98	9,9									
2			1,5	2	90L-4	1410	4,65	289	48	4,8									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,68	290	60	6,1									
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,19	291	69	7,0									
2			3	4	100LB-4	1420	2,34	291	95	9,5									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,75	291	126	12,7									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,43	297	154	15,6									
2			3	4	100L-2	2880	4,27	590	47	4,7									
2			4	5,5	112M-2	2890	3,21	592	62	6,2									
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	2,33	590	85	8,6									
2	4,5	4,6	1,5	2	90L-4	1410	4,39	306	45	4,5									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,4												

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IES 72-1

30	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]		
3	120	120,2	0,13	0,18	71B-8	650	2,15	5,4	216	21,8												
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,65	5,7	282	28,4												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,19	5,7	391	39,5												
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,99	7,6	214	21,6												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,43	7,6	297	29,9												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,01	12	193	19,5												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,36	12	285	28,8												
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,91	12	424	42,8												
3	115	114,9	0,13	0,18	71B-8	650	2,23	5,7	206	20,8												
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,71	6,0	269	27,2												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,23	6,0	374	37,7												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,06	7,9	204	20,6												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,49	7,9	284	28,6												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,03	8,1	411	41,4												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,08	12	184	18,6												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,40	12	273	27,5												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	0,94	12	406	40,9														
3	114	114,1	0,13	0,18	71B-8	650	2,57	5,7	205	20,7												
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,97	6,1	267	27,0												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,42	6,1	371	37,5												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,38	8,0	203	20,5												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,72	8,0	282	28,4												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,18	8,2	408	41,2												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,40	12	183	18,5												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,62	12	271	27,3												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,09	12	403	40,6														
3	110	110,0	0,13	0,18	71B-8	650	2,65	5,9	198	19,9												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,03	6,3	258	26,0												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,46	6,3	358	36,1												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,46	8,3	195	19,7												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,77	8,3	271	27,4												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,22	8,5	393	39,7												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,47	13	177	17,8												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,67	13	261	26,4												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,12	13	388	39,2														
3	106	106,3	0,13	0,18	71B-8	650	2,72	6,1	191	19,3												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,08	6,5	249	25,2												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,50	6,5	346	34,9												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,52	8,6	189	19,1												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,81	8,6	263	26,5												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,25	8,8	380	38,3												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,53	13	171	17,2												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,71	13	253	25,5												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,15	13	375	37,9														
3	103	102,5	0,13	0,18	71B-8	650	2,76	6,3	184	18,6												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,12	6,7	240	24,3												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,53	6,7	334	33,7												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,56	8,9	182	18,4												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,84	8,9	253	25,5												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,27	9,1	366	37,0												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,58	14	165	16,6												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,74	14	243	24,6												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,17	14	362	36,5														

вхідний фланець B5 IES 72-1

30	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]		
3	102	101,6	0,13	0,18	71B-8	650	2,81	6,4	183	18,4												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,16	6,8	238	24,0												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,55	6,8	331	33,4												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,61	9,0	181	18,2												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,88	9,0	251	25,3												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,30	9,2	363	36,6												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,63	14	163	16,5												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,77	14	241	24,3												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,19	14	359	36,2														
3	98	97,9	0,13	0,18	71B-8	650	2,90	6,6	176	17,8												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,22	7,1	229	23,2												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,60	7,1	319	32,2												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,69	9,3	174	17,6												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,94	9,3	242	24,4												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,34	9,5	350	35,3												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,71	14	157	15,9												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,83	14	233	23,5												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,23	14	346	34,9														
3	95	94,6	0,13	0,18	71B-8	650	2,97	6,9	170	17,2												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,28	7,3	222	22,4												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,64	7,3	308	31,1												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,76	9,6	168	17,0												
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,98	9,6	234	23,6												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,37	9,8	338	34,1												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,78	15	152	15,3												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,88	15	225	22,7												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,26	15	334	33,7														
3	94	93,8	0,13	0,18	71B-8	650	2,99	6,9	169	17,0												
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,30	7,4	220	22,2												
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,65	7,4	305	30,8												
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,77	9,7	167	16,8												
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,00	9,7	232	23,4												
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,38	9,9	335	33,8												
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,79	15	151	15,2												
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,89	15	223	22,5												
3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,27	15	331															

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

30	редукція i:		вхід				вихід																
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
3	64	63,9	0,25	0,35	71A-4	1400	4,35	22	103	10,3													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,94	22	152	15,3													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,98	22	226	22,8													
3			0,75	1	80B-4	1400	1,45	22	308	31,0													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	0,99	22	451	45,5													
3	60	59,5	0,25	0,35	71A-4	1400	4,65	24	96	9,6													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,14	24	141	14,3													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,11	24	210	21,2													
3			0,75	1	80B-4	1400	1,55	24	287	28,9													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,06	24	421	42,4													
3	57	57,4	0,25	0,35	71A-4	1400	4,68	24	92	9,3													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,16	24	136	13,8													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,13	24	203	20,4													
3			0,75	1	80B-4	1400	1,56	24	276	27,9													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,06	24	405	40,9													
3	55	54,8	0,25	0,35	71A-4	1400	5,62	26	88	8,9													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,80	26	130	13,1													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,55	26	194	19,5													
3			0,75	1	80B-4	1400	1,87	26	264	26,6													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,28	26	387	39,1													
3	51	51,1	0,25	0,35	71A-4	1400	5,94	27	82	8,3													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,02	27	121	12,2													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,70	27	180	18,2													
3			0,75	1	80B-4	1400	1,98	27	246	24,8													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,35	27	361	36,4													
3	48	47,5	0,25	0,35	71A-4	1400	5,75	29	76	7,7													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,88	29	113	11,4													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,61	29	168	16,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	1,92	29	229	23,1													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,31	29	336	33,9													
3	45	45,5	0,25	0,35	71A-4	1400	4,48	31	108	10,9													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,48	31	108	10,9													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,01	31	161	16,2													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,21	31	219	22,1													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,51	31	321	32,4													
3	43	42,5	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,82	33	150	15,1													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,07	33	205	20,7													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,41	33	300	30,3													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	34	201	20,3													
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,48	34	295	29,8													
3	42	41,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,19	33	101	10,2													
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	34	99	10,0													
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	34	147	14,9													
3			0,75	1	80B-4	1400																	

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IES 72-1

30	редукція i:		вхід				вихід																			
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200						
2	11	11,1	1,1	1,5	90S-4	1400	5,11	126	80	8,0																
2			1,5	2	90L-4	1410	3,78	127	108	10,9																
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,99	128	136	13,8																
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,59	128	157	15,9																
2			3	4	100LB-4	1420	1,90	128	214	21,6																
2			4	5,5	112M-4	1420	1,43	128	286	28,9																
2	5	6,8	112MB-4	1450	1,16	131	350	35,3																		
3	11	11,1	1,5	2	90L-4	1410	4,26	127	106	10,7																
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,37	127	134	13,6																
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,92	128	155	15,6																
3			3	4	100LB-4	1420	2,14	128	211	21,3																
3			4	5,5	112M-4	1420	1,61	128	282	28,4																
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,31	130	345	34,8																
2	10	9,7	1,5	2	90L-4	1410	4,57	145	95	9,6																
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,62	146	120	12,1																
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,14	146	138	13,9																
2			3	4	100LB-4	1420	2,30	146	188	19,0																
2			4	5,5	112M-4	1420	1,73	146	251	25,3																
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,41	149	308	31,0																
2	9	9,1	1,5	2	90L-4	1410	5,22	154	89	9,0																
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,13	155	113	11,4																
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,58	155	130	13,1																
2			3	4	100LB-4	1420	2,63	155	177	17,9																
2			4	5,5	112M-4	1420	1,97	155	236	23,8																
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,61	159	289	29,2																
2	8	7,6	1,5	2	90L-4	1410	5,22	185	74	7,5																
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,13	186	94	9,5																
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,58	186	108	10,9																
2			3	4	100LB-4	1420	2,63	186	148	14,9																
2			4	5,5	112M-4	1420	1,97	186	197	19,9																
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,61	190	241	24,3																
2	7	6,8	2,2	3	100LA-4	1420	4,91	209	96	9,7																
2			3	4	100LB-4	1420	3,60	209	132	13,3																
2			4	5,5	112M-4	1420	2,70	209	175	17,7																
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,20	214	215	21,7																
2			6	5,9	2,2	3	100LA-4	1420	4,11	242	83	8,4														
2					3	4	100LB-4	1420	3,01	242	114	11,5														
2	4	5,5			112M-4	1420	2,26	242	151	15,3																
2	5	6,8			112MB-4	1450	1,85	247	185	18,7																
2	5,5	5,7			2,2	3	100LA-4	1420	4,91	251	80	8,1														
2					3	4	100LB-4	1420	3,60	251	110	11,1														
2			4	5,5	112M-4	1420	2,70	251	146	14,8																
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,20	256	179	18,1																
2			5	4,9	3	4	100LB-4	1420	5,19	293	94	9,5														
2					4	5,5	112M-4	1420	3,89	293	125	12,7														
2	5	6,8			112MB-4	1450	3,18	299	154	15,5																
2	4,5	4,6			3	4	100LB-4	1420	4,44	311	88	8,9														
2					4	5,5	112M-4	1420	3,33	311	118	11,9														
2					5	6,8	112MB-4	1450	2,72	318	144	14,6														
2			4	5,5	112M-2	2890	6,10	633	58	5,8																
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	4,42	631	80	8,1																
2			4	4,0	4	5,5	112M-4	1420	4,33	356	103	10,4														
2	5	6,8			112MB-4	1450	3,54	363	126	12,7																
2	4	5,5			112M-2	2890	7,93	724	51	5,1																
2	5,5	7,5			112MB-2	2880	5,75	721	70	7,1																

вхідний фланець B5 IES 72-1

30	редукція i:		вхід				вихід																		
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200					
2	3,5	3,3	4	5,5	112M-4	1420	4,33	426	86	8,7															
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,54	435	105	10,6															
2			4	5,5	112M-2	2890	7,93	868	42	4,3															
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,75	865	58	5,9															
2			3	3,2	4	5,5	112M-4	1420	5,57	440	83	8,4													
2					5	6,8	112MB-4	1450	4,55	449	102	10,3													
2	3	4			100L-2	2880	13,57	893	31	3,1															
2	4	5,5			112M-2	2890	10,21	896	41	4,1															
2	5,5	7,5			112MB-2	2880	7,40	893	57	5,7															
2	2,5	2,7			4	5,5	112M-4	1420	5,57	528	70	7,0													
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,55	539	85	8,6															
2			4	5,5	112M-2	2890	10,21	1074	34	3,4															
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,40	1070	47	4,8															

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

35	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	123	123,2	0,18	0,25	80A-8	690	2,24	5,6	289	29,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,61	5,6	401	40,5										
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,70	7,4	219	22,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,95	7,4	304	30,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,34	7,6	440	44,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	0,89	7,5	662	66,8										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,72	11	198	20,0										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,84	11	293	29,5										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,24	11	435	43,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	0,91	11	593	59,9										
3	106	105,6	0,18	0,25	80A-8	690	2,52	6,5	248	25,0										
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,82	6,5	344	34,7										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,05	8,6	188	18,9										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,20	8,6	261	26,3										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,52	8,8	377	38,1										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,01	8,7	568	57,3										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,07	13	169	17,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,08	13	251	25,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,40	13	373	37,6										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,02	13	508	51,3										
3	100	99,6	0,18	0,25	80A-8	690	2,91	6,9	233	23,6										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,09	6,9	324	32,7										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,51	9,1	177	17,9										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,53	9,1	246	24,8										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,75	9,3	356	35,9										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,16	9,2	535	54,0										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,54	14	160	16,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,39	14	237	23,9										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,61	14	352	35,5										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,18	14	479	48,4										
3	99	98,8	0,18	0,25	80A-8	690	3,29	7,0	232	23,4										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,37	7,0	322	32,5										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,97	9,2	176	17,7										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,86	9,2	244	24,6										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,98	9,4	353	35,7										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,31	9,3	531	53,6										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,00	14	159	16,0										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,70	14	235	23,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,82	14	349	35,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,33	14	476	48,0										
3	97	96,6	0,18	0,25	80A-8	690	3,35	7,2	226	22,8										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,41	7,2	314	31,7										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,05	9,4	172	17,3										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,92	9,4	239	24,1										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,01	9,6	345	34,8										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,34	9,5	519	52,3										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,08	15	155	15,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,76	15	229	23,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,85	15	341	34,4										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,36	15	465	46,9										

вхідний фланець B5 IEC 72-1

35	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	90	90,4	0,18	0,25	80A-8	690	3,53	7,6	212	21,4										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,54	7,6	294	29,7										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,26	10,1	161	16,2										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,07	10,1	223	22,5										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,12	10,3	323	32,6										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,41	10,2	486	49,0										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,29	15	145	14,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,90	15	215	21,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,95	15	319	32,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,43	15	435	43,9										
3	88	87,7	0,18	0,25	80A-8	690	2,92	7,9	206	20,7										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,11	7,9	286	28,8										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,54	10,4	156	15,7										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,55	10,4	216	21,8										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,76	10,6	314	31,7										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,17	10,5	471	47,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,56	16	141	14,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,41	16	208	21,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,62	16	310	31,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,19	16	422	42,6										
3	86	85,8	0,18	0,25	80A-8	690	2,99	8,0	201	20,3										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,15	8,0	279	28,2										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,61	10,6	152	15,4										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,60	10,6	212	21,4										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,79	10,8	307	31,0										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,19	10,7	461	46,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,63	16	138	13,9										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,46	16	204	20,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,65	16	303	30,6										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,21	16	413	41,7										
3	85	84,7	0,18	0,25	80A-8	690	3,71	8,2	199	20,0										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,67	8,2	276	27,8										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,75	7,9	420	42,4										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,23	8,3	599	60,4										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,49	10,7	151	15,2										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,23	10,7	209	21,1										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,23	11,0	303	30,6										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,48	10,9	455	45,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,52	17	136	13,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,05	17	201	20,3										
3	80	79,9	0,55	0,75	80A-4	1400	2,05	17	299	30,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,51	17	408	41,1										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,03	17	598	60,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,03	17	598	60,3										

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

35	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]	
3	77	77,5	0,18	0,25	80A-8	690	3,98	8,9	182	18,3											
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,87	8,9	252	25,4											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,85	18	124	12,5											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,27	18	184	18,6											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,20	18	273	27,6											
3			0,75	1	80B-4	1400	1,62	18	373	37,6											
3	1,1	1,5	80C-4	1400	1,10	18	547	55,2													
3	75	75,2	0,18	0,25	80A-8	690	3,72	9,2	176	17,8											
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,68	9,2	245	24,7											
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,76	8,9	373	37,7											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,23	9,3	531	53,6											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,52	19	121	12,2											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,06	19	179	18,0											
3	73	73,4	0,18	0,25	80A-8	690	4,79	9,4	172	17,4											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,45	9,4	239	24,1											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,26	9,1	364	36,8											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,59	9,5	518	52,3											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,83	19	118	11,9											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,94	19	174	17,6											
3	70	70,3	0,18	0,25	80A-8	690	4,31	9,8	165	16,6											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,10	9,8	229	23,1											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,03	9,5	349	35,2											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,43	10,0	497	50,1											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,24	20	113	11,4											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,54	20	167	16,9											
3	69	68,8	0,18	0,25	80A-8	690	4,40	10,0	161	16,3											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	10,0	224	22,6											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	9,7	341	34,4											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	10,2	486	49,0											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,35	20	110	11,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	20	164	16,5											
3	51	50,8	0,18	0,25	80A-8	690	4,40	10,0	161	16,3											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	10,0	224	22,6											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	9,7	341	34,4											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	10,2	486	49,0											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,35	20	110	11,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	20	164	16,5											

вхідний фланець B5 IEC 72-1

35	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]	
3	68	68,4	0,18	0,25	80A-8	690	4,42	10,1	161	16,2											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,18	10,1	223	22,5											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,09	9,8	340	34,3											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,47	10,2	483	48,8											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,38	20	110	11,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,64	20	163	16,4											
3	63	62,9	0,18	0,25	80A-8	690	4,19	11,0	205	20,7											
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,95	10,7	282	28,5											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,05	10,7	312	31,5											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,43	11,1	444	44,8											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,78	22	149	15,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,22	22	222	22,4											
3	59	59,3	0,18	0,25	80A-8	690	4,19	11,0	205	20,7											
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,95	10,7	282	28,5											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,05	10,7	312	31,5											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,43	11,1	444	44,8											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,78	22	149	15,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,22	22	222	22,4											
3	56	55,6	0,18	0,25	80A-8	690	4,31	9,8	165	16,6											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,10	9,8	229	23,1											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,03	9,5	349	35,2											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,43	10,0	497	50,1											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,24	20	113	11,4											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,54	20	167	16,9											
3	54	54,3	0,18	0,25	80A-8	690	4,40	10,0	161	16,3											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	10,0	224	22,6											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	9,7	341	34,4											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	10,2	486	49,0											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,35	20	110	11,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	20	164	16,5											
3	52	52,2	0,18	0,25	80A-8	690	4,40	10,0	161	16,3											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	10,0	224	22,6											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	9,7	341	34,4											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	10,2	486	49,0											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,35	20	110	11,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	20	164	16,5											
3	51	50,8	0,18	0,25	80A-8	690	4,40	10,0	161	16,3											
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	10,0	224	22,6											
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	9,7	341	34,4											
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	10,2	486	49,0											
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,35	20	110	11,1											
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	20	164	16,5											

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IES 72-1

ступені	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]									
3	49	49,0	0,37	0,5	71B-4	1400	5,22	29	116	11,7									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,51	29	173	17,5									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,58	29	236	23,8									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,76	29	346	34,9									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,76	29	346	34,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,30	29	468	47,3									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,03	29	591	59,7									
3	47	46,6	0,37	0,5	71B-4	1400	5,22	30	111	11,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,51	30	164	16,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,57	30	224	22,6									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,75	30	329	33,2									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,75	30	329	33,2									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,30	30	445	44,9									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,03	30	562	56,7									
3	46	46,1	0,37	0,5	71B-4	1400	5,26	30	110	11,1									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,54	30	163	16,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,60	30	222	22,4									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,77	30	326	32,9									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,77	30	326	32,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,31	31	441	44,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,04	31	557	56,2									
3	45	44,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,33	31	158	16,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,18	31	216	21,8									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,17	31	316	31,9									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,17	31	316	31,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,60	31	428	43,2									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,27	32	540	54,5									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,10	32	623	62,9									
3	42	42,4	0,55	0,75	80A-4	1400	4,56	33	150	15,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,34	33	204	20,6									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,28	33	299	30,2									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,28	33	299	30,2									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,68	33	405	40,9									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,33	33	512	51,6									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,16	34	590	59,6									
3	41	41,3	0,55	0,75	80A-4	1400	4,67	34	146	14,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,43	34	199	20,1									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,34	34	292	29,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,34	34	292	29,4									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,73	34	395	39,8									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,37	34	498	50,3									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,18	34	575	58,0									
3	40	40,4	0,55	0,75	80A-4	1400	4,66	35	143	14,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,42	35	194	19,6									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,33	35	285	28,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,33	35	285	28,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,72	35	386	38,9									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,36	35	487	49,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,18	35	562	56,7									

вхідний фланець B5 IES 72-1

ступені	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]									
3	38	37,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,69	37	134	13,5									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,44	37	182	18,4									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,35	37	267	27,0									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,35	37	267	27,0									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,73	37	362	36,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,37	37	457	46,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,19	38	527	53,2									
3	36	36,4	0,55	0,75	80A-4	1400	5,27	38	128	13,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,86	38	175	17,7									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,63	38	257	25,9									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,63	38	257	25,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,94	39	348	35,1									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,54	39	439	44,3									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,34	39	507	51,1									
3	35	34,6	3	4	100LB-4	1420	0,98	39	691	69,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,05	40	167	16,8									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,76	40	244	24,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,76	40	244	24,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,04	41	331	33,4									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,62	41	417	42,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,40	41	482	48,6									
3	34	34,3	3	4	100LB-4	1420	1,03	41	657	66,3									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,09	41	165	16,6									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,79	41	242	24,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,79	41	242	24,4									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,06	41	327	33,0									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,63	41	413	41,7									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,41	41	477	48,1									
3	30	29,9	3	4	100LB-4	1420	1,04	41	650	65,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,65	47	144	14,5									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	3,17	47	211	21,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,17	47	211	21,3									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,34	47	286	28,8									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,86	47	360	36,4									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,61	48	416	41,9									
3	28	28,1	3	4	100LB-4	1420	1,18	48	567	57,2									
3			4	5,5	112M-4	1420	0,88	48	756	76,3									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,93	50	135	13,7									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	3,36	50	198	20,0									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,36	50	198	20,0									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,48	50	269	27,1									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,97	50	339	34,2									
3	26	26,4	2,2	3	100LA-4	1420	1,70	51	391	39,5									
3			3	4	100LB-4	1420	1,25	51	534	53,8									
3			4	5,5	112M-4	1420	0,94	51	712	71,8									
3			0,75	1	80B-4	1400	5,12	53	127	12,8									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	3,49	53	186	18,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,49	53	186	18,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,58	54	252										

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

35	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]									
3	6,5	6,7	3	4	100LB-4	1420	4,89	213	127	12,8									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,67	213	169	17,0									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,00	217	207	20,9									
2	5,5	5,6	3	4	100LB-4	1420	5,17	251	109	11,0									
2			4	5,5	112M-4	1420	3,87	251	146	14,7									
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,16	257	179	18,0									
2	5	4,8	3	4	100LB-4	1420	4,97	299	92	9,3									
2			4	5,5	112M-4	1420	3,73	299	123	12,4									
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,04	305	150	15,2									
2	4	3,9	4	5,5	112M-4	1420	4,57	369	99	10,0									
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,73	377	122	12,3									
2	3,5	3,5	4	5,5	112M-4	1420	5,73	402	91	9,2									
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,68	411	112	11,3									
2			4	5,5	112M-2	2890	10,50	819	45	4,5									
2	3	2,9	5,5	7,5	112MB-2	2880	7,61	816	62	6,2									
2			4	5,5	112M-4	1420	6,29	497	74	7,5									
2			5	6,8	112MB-4	1450	5,14	507	90	9,1									
2	2,5	2,5	4	5,5	112M-2	2890	11,53	1011	36	3,7									
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	8,35	1007	50	5,1									
2			4	5,5	112M-4	1420	5,73	574	64	6,5									
2	2	2,0	5	6,8	112MB-4	1450	4,68	586	78	7,9									
2			4	5,5	112M-2	2890	10,50	1168	31	3,2									
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,61	1164	43	4,4									
2	2	2,0	4	5,5	112M-4	1420	6,29	708	52	5,2									
2			5	6,8	112MB-4	1450	5,14	723	63	6,4									
2			4	5,5	112M-2	2890	11,53	1442	25	2,6									
2	5,5	7,5	112MB-2	2880	8,35	1437	35	3,5											

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

40	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	121	120,9	0,18	0,25	80A-8	690	3,30	5,7	283	28,6										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,38	5,7	394	39,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,98	8	432	43,6										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,32	8	650	65,5										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,83	12	427	43,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,34	12	582	58,7										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,41	5,9	272	27,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,45	5,9	378	38,2										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,05	8	415	41,9										
3	116	116,1	0,55	0,75	80B-6	920	1,36	8	624	63,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,88	12	410	41,4										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,38	12	559	56,4										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,78	6,3	259	26,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,72	6,3	360	36,3										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,79	6,1	548	55,3										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,25	6,3	780	78,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,27	8	395	39,8										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,51	8	593	59,8										
3	110	110,3	0,75	1	90S-6	915	1,10	8,3	813	82,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,09	13	390	39,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,53	13	531	53,6										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,05	13	779	78,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,05	13	779	78,6										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,90	6,5	249	25,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,81	6,5	345	34,8										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,84	6,3	526	53,1										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,30	6,6	749	75,6										
3	106	106,0	0,37	0,50	80A-6	930	2,34	9	379	38,3										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,56	9	570	57,5										
3			0,75	1	90S-6	915	1,14	8,6	781	78,8										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,16	13	374	37,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,58	13	510	51,5										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,08	13	748	75,5										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,08	13	748	75,5										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,67	6,6	247	24,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,64	6,6	343	34,6										
3	0,37	0,5	90S-8	670	1,73	6,4	523	52,8												
3	105	105,4	0,55	0,75	90L-8	700	1,22	6,6	745	75,1										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,21	9	377	38,0										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,47	9	566	57,1										
3			0,75	1	90S-6	915	1,07	8,7	777	78,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,03	13	372	37,6										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,49	13	508	51,2										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,02	13	745	75,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,02	13	745	75,1										
3			101	101,2	0,18	0,25	80A-8	690	3,79	6,8	237	23,9								
3	0,25	0,35			80B-8	690	2,73	6,8	329	33,2										
3	0,37	0,5			90S-8	670	1,79	6,6	502	50,7										
3	0,55	0,75			90L-8	700	1,26	6,9	715	72,2										
3	0,37	0,50			80A-6	930	2,28	9	362	36,5										
3	0,55	0,75			80B-6	920	1,52	9	544	54,9										
3	0,75	1			90S-6	915	1,11	9,0	746	75,2										
3	0,55	0,75			80A-4	1400	2,10	14	357	36,1										
3	0,75	1			80B-4	1400	1,54	14	487	49,2										
3	1,1	1,5	80C-4	1400	1,05	14	715	72,1												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	1,05	14	715	72,1												

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

40	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	98	97,6	0,18	0,25	80A-8	690	4,16	7,1	229	23,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,00	7,1	318	32,1										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,97	6,9	485	48,9										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,38	7,2	689	69,6										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,50	10	349	35,2										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,66	9	525	52,9										
3			0,75	1	90S-6	915	1,21	9,4	719	72,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,30	14	345	34,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,69	14	470	47,4										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,15	14	689	69,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,15	14	689	69,6										
3			96	96,2	0,18	0,25	80A-8	690	4,21	7,2	226	22,8								
3	0,25	0,35			80B-8	690	3,03	7,2	313	31,6										
3	0,37	0,5			90S-8	670	1,99	7,0	477	48,1										
3	0,55	0,75			90L-8	700	1,40	7,3	679	68,5										
3	0,37	0,50			80A-6	930	2,53	10	344	34,7										
3	0,55	0,75			80B-6	920	1,68	10	517	52,2										
3	0,75	1			90S-6	915	1,23	9,5	709	71,5										
3	0,55	0,75			80A-4	1400	2,33	15	340	34,3										
3	0,75	1			80B-4	1400	1,71	15	463	46,7										
3	1,1	1,5			80C-4	1400	1,16	15	680	68,6										
3	1,1	1,5			90S-4	1400	1,16	15	680	68,6										
3	93	93,2			0,18	0,25	80A-8	690	4,04	7,4	219	22,1								
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,91	7,4	304	30,6										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,91	7,2	463	46,7										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,34	7,5	658	66,4										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,43	10	334	33,7										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,62	10	501	50,5										
3			0,75	1	90S-6	915	1,18	9,8	687	69,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,24	15	329	33,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,64	15	449	45,3										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,12	15	658	66,4										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,12	15	658	66,4										
3			92	92,4	0,18	0,25	80A-8	690	4,34	7,5	217	21,9								
3	0,25	0,35			80B-8	690	3,13	7,5	301	30,4										
3	0,37	0,5			90S-8	670	2,05	7,3	459	46,3										
3	0,55	0,75			90L-8	700	1,44	7,6	652	65,8										
3	0,37	0,50			80A-6	930	2,61	10	331	33,4										
3	0,55	0,75			80B-6	920	1,74	10	496	50,1										
3	0,75	1			90S-6	915	1,27	9,9	681	68,7										
3	0,55	0,75			80A-4	1400	2,40	15	326	32,9										
3	0,75	1			80B-4	1400	1,76	15	445	44,9										
3	1,1	1,5			80C-4	1400	1,20	15	653	65,8										
3	1,1	1,5			90S-4	1400	1,20	15	653	65,8										
3	91	90,7			0,18	0,25	80A-8	690	4,41	7,6	213	21,5								
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	7,6	295	29,8										
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	7,4	451	45,5										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	7,7	640	64,6										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,65	10	324	32,7										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,76	10	488	49,2										
3			0,75	1	90S-6	915	1,29	10,1	668	67,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,44	15	320	32,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,79	15	437	44,1										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,22	15	641	64,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,22	15	641	64,6										

вхідний фланець B5 IEC 72-1

40	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	90	89,8	0,18	0,25	80A-8	690	4,18	7,7	211	21,3										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,01	7,7	293	29,5										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,98	7,5	446	45,0										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,39	7,8	635	64,0										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,51	10	321	32,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,67	10	483	48,7										
3			0,75	1	90S-6	915	1,22	10,2	662	66,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,31	16	317	32,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,70	16	433	43,7										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,16	16	635	64,0										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,16	16	635	64,0										
3			87	86,7	0,18	0,25	80A-8	690	4,33	8,0	203	20,5								
3	0,25	0,35			80B-8	690	3,11	8,0	282	28,5										
3	0,37	0,5			90S-8	670	2,04	7,7	430	43,4										
3	0,55	0,75			90L-8	700	1,44	8,1	612	61,7										
3	0,37	0,50			80A-6	930	2,60	11	310	31,3										
3	0,55	0,75			80B-6	920	1,73	11	466	47,0										
3	0,75	1			90S-6	915	1,26	10,6	638	64,4										
3	0,55	0,75			80A-4	1400	2,39	16	306	30,9										
3	0,75	1			80B-4	1400	1,76	16	417	42,1										
3	1,1	1,5			80C-4	1400	1,20	16	612	61,7										
3	1,1	1,5			90S-4	1400	1,20	16	612	61,7										
3	1,5	2			90L-4	1410	0,88	16	829	83,6										
3	85	85,1	0,18	0,25	80A-8	690	4,64	8,1	199	20,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,34	8,1	277	28,0										
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,19	7,9	423	42,6										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,54	8,2	601	60,6										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,79	11	304	30,7										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,85	11	457	46,1										
3			0,75	1	90S-6	915	1,35	10,8	627	63,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,57	16	301	30,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,88	16	410	41,3										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,28	16	601	60,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,28	16	601	60,6										
3			1,5	2	90L-4	1410	0,95	17	814	82,1										
3	82	82,0	0,18	0,25	80A-8	690	4,80	8,4	192	19,4										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,46	8,4	267	26,9										
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,27	8,2	407	41,1										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,59	8,5	579	58,4										
3			0,37	0,50	80A-6	93														

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

40	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	10	9,6	3	4	100LB-4	1420	4,98	147	183	18,5										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,74	147	244	24,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,05	150	299	30,2										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,78	150	329	33,2										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,04	150	448	45,2										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,66	150	550	55,5										
3			11	15	132MC-4	1460	1,40	151	653	65,9										
2	9	9,0	3	4	100LB-4	1420	4,84	157	175	17,7										
2			4	5,5	112M-4	1420	3,63	157	233	23,6										
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,96	160	286	28,8										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	2,69	160	314	31,7										
2			7,5	10	132M-4	1450	1,98	160	429	43,3										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,61	160	526	53,1										
2			11	15	132MC-4	1460	1,36	162	624	63,0										
2	8	7,6	3	4	100LB-4	1420	5,13	186	148	14,9										
2			4	5,5	112M-4	1420	3,84	186	197	19,9										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,14	190	242	24,4										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	2,86	190	266	26,8										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,09	190	362	36,6										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,71	190	444	44,8										
2			11	15	132MC-4	1460	1,44	191	528	53,2										
3	8	8,1	4	5,5	112M-4	1420	4,35	176	205	20,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,55	179	250	25,3										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,23	179	276	27,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,37	179	376	37,9										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,93	179	461	46,5										
3			11	15	132MC-4	1460	1,63	181	547	55,2										
2	7	6,8	4	5,5	112M-4	1420	4,26	209	176	17,7										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,48	213	215	21,7										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,16	213	236	23,9										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,32	213	322	32,5										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,89	213	396	39,9										
2			11	15	132MC-4	1460	1,59	215	470	47,4										
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	3,40	427	198	20,0										
2	11	15	132MB-2	2900	2,85	427	236	23,9												
2	6,5	6,6	4	5,5	112M-4	1420	4,54	214	172	17,3										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,71	218	210	21,2										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,37	218	231	23,3										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,47	218	315	31,8										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,02	218	387	39,0										
2			11	15	132MC-4	1460	1,70	220	459	46,3										
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	3,63	436	193	19,5										
2	11	15	132MB-2	2900	3,04	436	231	23,3												
2	5,5	5,6	5	6,8	112MB-4	1450	4,36	259	177	17,9										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,97	259	195	19,7										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,91	259	266	26,8										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,37	259	326	32,9										
2			11	15	132MC-4	1460	2,00	260	388	39,1										
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	4,27	517	163	16,5										
2	11	15	132MB-2	2900	3,57	517	195	19,7												
2	5	4,8	5,5	7,5	132S-4	1450	4,72	304	166	16,8										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,46	304	227	22,9										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,82	304	278	28,0										
2			11	15	132MC-4	1460	2,38	306	330	33,3										
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,08	607	139	14,0										
2	11	15	132MB-2	2900	4,25	607	166	16,8												

вхідний фланець B5 IEC 72-1

40	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
2	4,5	4,7	5,5	7,5	132S-4	1450	4,70	308	164	16,5										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,45	308	223	22,5										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,81	308	274	27,6										
2			11	15	132MC-4	1460	2,37	311	325	32,8										
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,06	617	137	13,8										
2			11	15	132MB-2	2900	4,23	617	164	16,5										
2			4	4,0	5,5	7,5	132S-4	1450	5,28	360	140	14,1								
2	7,5	10			132M-4	1450	3,88	360	191	19,3										
2	9,2	12,5			132MB-4	1450	3,16	360	235	23,7										
2	11	15			132MC-4	1460	2,66	362	278	28,1										
2	9,2	12,5			132MA-2	2900	5,69	720	117	11,8										
2	11	15			132MB-2	2900	4,76	720	140	14,1										
2	3,5	3,4	5,5	7,5	132S-4	1450	6,23	429	117	11,9										
2			7,5	10	132M-4	1450	4,57	429	160	16,2										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,72	429	197	19,8										
2			11	15	132MC-4	1460	3,13	432	233	23,5										
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	6,70	859	98	9,9										
2	11	15	132MB-2	2900	5,60	859	117	11,9												

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

50	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	118	118,4	0,55	0,75	90L-8	700	2,26	5,9	836	84,4										
3			0,75	1	100LA-8	702	1,66	5,9	1137	114,7										
3			1,1	1,5	100LB-8	702	1,13	5,9	1667	168,2										
3			0,75	1	90S-6	915	1,98	7,7	872	88,0										
3			1,1	1,5	90L-6	915	1,35	7,7	1279	129,0										
3			1,5	2	100L-6	944	1,02	8,0	1692	170,7										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,88	12	836	84,3										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,39	12	1132	114,2										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,10	12	1429	144,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	0,95	12	1649	166,4										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,27	6,0	828	83,5										
3			0,75	1	100LA-8	702	1,67	6,0	1125	113,5										
3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,14	6,0	1651	166,5												
3	0,75	1	90S-6	915	2,00	7,8	863	87,1												
3	1,1	1,5	90L-6	915	1,36	7,8	1266	127,7												
3	1,5	2	100L-6	944	1,03	8,1	1673	168,8												
3	2,2	3	112M-6	950	0,71	8,1	2438	246,0												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	1,90	12	827	83,5												
3	1,5	2	90L-4	1410	1,40	12	1121	113,1												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,11	12	1414	142,6												
3	2,2	3	100LA-4	1420	0,96	12	1632	164,6												
3	0,55	0,75	90L-8	700	2,64	6,5	765	77,2												
3	0,75	1	100LA-8	702	1,94	6,5	1040	105,0												
3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,32	6,5	1526	153,9												
3	0,75	1	90S-6	915	2,32	8,5	798	80,5												
3	1,1	1,5	90L-6	915	1,58	8,5	1170	118,1												
3	1,5	2	100L-6	944	1,20	8,7	1546	156,0												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,20	13	765	77,1												
3	1,5	2	90L-4	1410	1,62	13	1036	104,5												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,29	13	1308	131,9												
3	2,2	3	100LA-4	1420	1,11	13	1508	152,2												
3	0,55	0,75	90L-8	700	2,66	6,5	757	76,4												
3	0,75	1	100LA-8	702	1,96	6,6	1029	103,8												
3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,33	6,6	1509	152,3												
3	0,75	1	90S-6	915	2,34	8,5	789	79,6												
3	1,1	1,5	90L-6	915	1,59	8,5	1158	116,8												
3	1,5	2	100L-6	944	1,21	8,8	1530	154,4												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,22	13	757	76,4												
3	1,5	2	90L-4	1410	1,64	13	1025	103,4												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,30	13	1294	130,5												
3	2,2	3	100LA-4	1420	1,12	13	1492	150,6												
3	0,55	0,75	90L-8	700	2,54	6,9	719	72,5												
3	0,75	1	100LA-8	702	1,87	6,9	977	98,6												
3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,27	6,9	1433	144,6												
3	0,75	1	90S-6	915	2,23	9,0	750	75,7												
3	1,1	1,5	90L-6	915	1,52	9,0	1100	111,0												
3	1,5	2	100L-6	944	1,15	9,3	1453	146,6												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,12	14	719	72,5												
3	1,5	2	90L-4	1410	1,56	14	973	98,1												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,24	14	1228	123,9												
3	2,2	3	100LA-4	1420	1,07	14	1417	142,9												

вхідний фланець B5 IEC 72-1

50	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	101	100,7	0,55	0,75	90L-8	700	2,56	7,0	711	71,8										
3			0,75	1	100LA-8	702	1,89	7,0	967	97,6										
3			1,1	1,5	100LB-8	702	1,29	7,0	1419	143,1										
3			0,75	1	90S-6	915	2,25	9,1	742	74,8										
3			1,1	1,5	90L-6	915	1,54	9,1	1088	109,7										
3			1,5	2	100L-6	944	1,16	9,4	1439	145,2										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,14	14	711	71,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,58	14	963	97,2										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	14	1216	122,6										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,08	14	1402	141,5										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,99	7,6	650	65,6										
3			0,75	1	100LA-8	702	2,20	7,6	885	89,3										
3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,50	7,6	1298	130,9												
3	1,5	2	112M-8	710	1,11	7,7	1749	176,4												
3	0,75	1	90S-6	915	2,63	9,9	679	68,5												
3	1,1	1,5	90L-6	915	1,79	9,9	996	100,5												
3	1,5	2	100L-6	944	1,35	10,3	1315	132,7												
3	2,2	3	112M-6	950	0,93	10,3	1918	193,5												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,49	15	650	65,6												
3	1,5	2	90L-4	1410	1,84	15	881	88,9												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,46	15	1112	112,2												
3	2,2	3	100LA-4	1420	1,26	15	1283	129,5												
3	3	4	100LB-4	1420	0,93	15	1750	176,5												
3	0,55	0,75	90L-8	700	3,44	8,0	618	62,3												
3	0,75	1	100LA-8	702	2,53	8,0	841	84,8												
3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,72	8,0	1233	124,4												
3	1,5	2	112M-8	710	1,28	8,1	1662	167,7												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,87	16	618	62,3												
3	1,5	2	90L-4	1410	2,12	16	837	84,4												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,68	16	1056	106,6												
3	2,2	3	100LA-4	1420	1,45	16	1218	122,9												
3	3	4	100LB-4	1420	1,07	16	1661	167,6												
3	0,55	0,75	90L-8	700	4,12	8,4	592	59,7												
3	0,75	1	100LA-8	702	3,03	8,4	805	81,3												
3	1,1	1,5	100LB-8	702	2,07	8,4	1181	119,2												
3	1,5	2	112M-8	710	1,53	8,5	1594	160,8												
3	1,1	1,5	90S-4	1400	3,44	17	592	59,8												
3	1,5	2	90L-4	1410	2,54	17	802	80,9												
3	1,9	2,6	90LB-4	1415	2,01	17	1012	102,1												
3	2,2	3	100LA-4	1420	1,74	17	1168	117,8												
3	3	4	100LB-4	1420	1,28	17	1593	160,7												
3	0,55	0,75	90L-8	700	4,16	8,4	586	59,2												
3	0,75	1	100LA-8	702	3,06	8,5	797	80,4												
3	1,1	1,5	100LB-8	702	2,08	8,5	1169	117,9												
3	1,5	2	112M-8	710	1,55															

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

50	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]									
3	35	35,4	2,2	3	100LA-4	1420	3,96	40	493	49,8									
3			3	4	100LB-4	1420	2,90	40	673	67,9									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,18	40	897	90,5									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,78	41	1098	110,8									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,62	41	1208	121,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,19	41	1647	166,2									
3	33	32,5	2,2	3	100LA-4	1420	4,48	44	453	45,7									
3			3	4	100LB-4	1420	3,28	44	618	62,3									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,46	44	823	83,1									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,01	45	1008	101,7									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,83	45	1109	111,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,34	45	1512	152,5									
3	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,09	45	1855	187,1											
3	32	32,2	2,2	3	100LA-4	1420	4,52	44	448	45,2									
3			3	4	100LB-4	1420	3,32	44	611	61,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,49	44	815	82,2									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,03	45	998	100,7									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,85	45	1097	110,7									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,35	45	1496	151,0									
3	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,10	45	1836	185,2											
3	28	28,0	2,2	3	100LA-4	1420	5,17	51	389	39,3									
3			3	4	100LB-4	1420	3,79	51	531	53,6									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,84	51	708	71,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,32	52	867	87,5									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,11	52	953	96,2									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,55	52	1300	131,2									
3	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,26	52	1595	160,9											
3	11	15	132MC-4	1460	1,06	52	1894	191,1											
3	11	15	160M-4	1460	1,06	52	1892	190,9											
3	26	25,9	3	4	100LB-4	1420	4,09	55	493	49,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,07	55	657	66,3									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,51	56	804	81,1									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,28	56	885	89,2									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,67	56	1206	121,7									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,36	56	1480	149,3									
3	11	15	132MC-4	1460	1,15	56	1757	177,3											
3	11	15	160M-4	1460	1,15	56	1755	177,1											
3	25	25,3	3	4	100LB-4	1420	4,17	56	480	48,5									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,13	56	640	64,6									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,56	57	784	79,1									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,32	57	862	87,0									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,70	57	1176	118,6									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,39	57	1442	145,5									
3	11	15	132MC-4	1460	1,17	58	1713	172,8											
3	11	15	160M-4	1460	1,17	58	1710	172,6											
3	24	24,1	3	4	100LB-4	1420	3,99	59	457	46,1									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,99	59	609	61,5									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,44	60	746	75,2									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,22	60	820	82,8									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,63	60	1119	112,8									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,33	60	1372	138,4									
3	11	15	132MC-4	1460	1,12	61	1629	164,4											
3	11	15	160M-4	1460	1,12	61	1627	164,2											

вхідний фланець B5 IEC 72-1

50	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]	
3	22	22,3	3	4	100LB-4	1420	4,95	64	424	42,7											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,71	64	565	57,0											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,03	65	692	69,8											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,75	65	761	76,7											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,02	65	1037	104,7											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,65	65	1272	128,4											
3			11	15	132MC-4	1460	1,39	65	1511	152,5											
3			11	15	160M-4	1460	1,39	65	1509	152,3											
3			15	20	160L-4	1460	1,02	65	2058	207,6											
3			20	20,2	4	5,5	112M-4	1420	4,09	70	511	51,5									
3					5	6,8	112MB-4	1450	3,34	72	625	63,1									
3					5,5	7,5	132S-4	1450	3,04	72	688	69,4									
3	7,5	10			132M-4	1450	2,23	72	938	94,6											
3	9,2	12,5			132MB-4	1450	1,82	72	1151	116,1											
3	11	15			132MC-4	1460	1,53	72	1366	137,9											
3	11	15	160M-4	1460	1,53	72	1365	137,7													
3	15	20	160L-4	1460	1,12	72	1861	187,8													
2	18	18,2	4	5,5	112M-4	1420	3,74	78	470	47,4											
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,05	80	575	58,0											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	2,78	80	632	63,8											
2			7,5	10	132M-4	1450	2,04	80	862	87,0											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,66	80	1058	106,7											
2			11	15	132MC-4	1460	1,40	80	1256	126,7											
2	11	15	160M-4	1460	1,40	80	1229	124,0													
2	15	20	160L-4	1460	1,02	80	1676	169,1													
3	17	17,2	4	5,5	112M-4	1420	4,78	83	436	43,9											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,90	84	533	53,8											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,55	84	586	59,2											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,60	84	800	80,7											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,12	84	981	99,0											
3			11	15	132MC-4	1460	1,79	85	1165	117,5											
3	11	15	160M-4	1460	1,79	85	1163	117,4													
3	15	20	160L-4	1460	1,31	85	1586	160,1													
3	18,5	25	180M-4	1470	1,07	85	1943	196,1													
2	16	16,3	4	5,5	112M-4	1420	4,25	87	422	42,6											
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,47	89	517	52,1											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,16	89	568	57,4											
2			7,5	10	132M-4	1450	2,31	89	775	78,2											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,89	89	951	95,9											
2			11	15	132MC-4	1460	1,59	89	1129	113,9											
2	11	15	160M-4	1460	1,59	89	1105	111,5													
2	15	20	160L-4	1460	1,17	89	1507	152,1													
3	16	16,0	4	5,5	112M-4	1420	4,85	89	405	40,8											
3</																					

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

50	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
2	14	14,1	4	5,5	112M-4	1420	4,59	101	363	36,6										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,75	103	444	44,8										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,41	103	489	49,3										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,50	103	667	67,3										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,04	103	818	82,5										
2			11	15	132MC-4	1460	1,72	104	971	98,0										
2			11	15	160M-4	1460	1,72	104	950	95,9										
2			15	20	160L-4	1460	1,26	104	1296	130,8										
2	13	12,7	4	5,5	112M-4	1420	5,41	112	328	33,1										
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,42	114	402	40,5										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	4,01	114	442	44,6										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,94	114	603	60,8										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,40	114	739	74,6										
2			11	15	132MC-4	1460	2,02	115	878	88,6										
2			11	15	160M-4	1460	2,02	115	859	86,7										
2			15	20	160L-4	1460	1,48	115	1172	118,2										
2	13	12,8	18,5	25	180M-4	1470	1,21	116	1436	144,8										
2			22	30	180L-4	1470	1,02	116	1707	172,2										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	4,74	114	435	43,9										
3			7,5	10	132M-4	1450	3,48	114	593	59,8										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,84	114	727	73,4										
3			11	15	132MC-4	1460	2,39	115	863	87,1										
3			11	15	160M-4	1460	2,39	115	862	87,0										
3			15	20	160L-4	1460	1,75	115	1176	118,6										
2	11	10,8	18,5	25	180M-4	1470	1,43	115	1440	145,3										
2			22	30	180L-4	1470	1,20	115	1713	172,8										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	4,68	134	377	38,0										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,43	134	514	51,8										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,80	134	630	63,6										
2			11	15	132MC-4	1460	2,36	135	749	75,5										
2			11	15	160M-4	1460	2,36	135	733	73,9										
2			15	20	160L-4	1460	1,73	135	999	100,8										
2	10	10,3	18,5	25	180M-4	1470	1,41	136	1224	123,5										
2			22	30	180L-4	1470	1,19	136	1455	146,8										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	5,83	141	351	35,4										
3			7,5	10	132M-4	1450	4,28	141	479	48,3										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,49	141	587	59,3										
3			11	15	132MC-4	1460	2,94	142	697	70,4										
3			11	15	160M-4	1460	2,94	142	697	70,3										
3			15	20	160L-4	1460	2,15	142	950	95,8										
2	9	9,3	18,5	25	180M-4	1470	1,76	143	1163	117,4										
2			22	30	180L-4	1470	1,48	143	1383	139,6										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	6,04	155	318	32,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	4,43	155	434	43,8										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,61	155	532	53,7										
3			11	15	132MC-4	1460	3,04	157	632	63,7										
3			11	15	160M-4	1460	3,04	157	631	63,7										
3			15	20	160L-4	1460	2,23	157	860	86,8										
2	4,5	4,7	18,5	25	180M-4	1470	1,82	158	1054	106,3										
2			22	30	180L-4	1470	1,53	158	1253	126,4										

вхідний фланець B5 IEC 72-1

50	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
2	8	8,0	5,5	7,5	132S-4	1450	6,24	181	279	28,2										
2			7,5	10	132M-4	1450	4,57	181	381	38,4										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,73	181	467	47,1										
2			11	15	132MC-4	1460	3,14	182	555	56,0										
2			11	15	160M-4	1460	3,14	182	543	54,8										
2			15	20	160L-4	1460	2,30	182	741	74,7										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,88	183	907	91,5										
2			22	30	180L-4	1470	1,58	183	1079	108,8										
2	7	6,8	5,5	7,5	132S-4	1450	5,39	214	236	23,8										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,95	214	321	32,4										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,22	214	394	39,8										
2			11	15	132MC-4	1460	2,71	215	468	47,2										
2			11	15	160M-4	1460	2,71	215	458	46,2										
2			15	20	160L-4	1460	1,99	215	625	63,1										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,63	217	766	77,2										
2			22	30	180L-4	1470	1,37	217	910	91,9										
3	7	7,4	7,5	10	132M-4	1450	5,86	195	346	34,9										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	4,77	195	424	42,8										
3			11	15	132MC-4	1460	4,02	196	504	50,8										
3			11	15	160M-4	1460	4,02	196	503	50,8										
3			15	20	160L-4	1460	2,95	196	686	69,3										
3			18,5	25	180M-4	1470	2,41	198	841	84,8										
3			22	30	180L-4	1470	2,02	198	1000	100,9										
2			6,5	6,5	7,5	10	132M-4	1450	5,62	224	308	31,0								
2	9,2	12,5			132MB-4	1450	4,58	224	377	38,1										
2	11	15			132MC-4	1460	3,86	225	448	45,2										
2	11	15			160M-4	1460	3,86	225	439	44,3										
2	15	20			160L-4	1460	2,83	225	598	60,3										
2	18,5	25			180M-4	1470	2,31	227	733	73,9										
2	22	30			180L-4	1470	1,94	227	871	87,9										
2	6	6,1			7,5	10	132M-4	1450	4,28	240	287	29,0								
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,49	240	352	35,5										
2			11	15	132MC-4	1460	2,94	241	418	42,2										
2			11	15	160M-4	1460	2,94	241	409	41,3										
2			15	20	160L-4	1460	2,15	241	558	56,3										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,76	243	684	69,0										
2			22	30	180L-4	1470	1,48	243	813	82,0										
2			5	5,0	18,5	25	160L-2	2950	4,13	587	289	29,1								
2	22	30			180M-2	2950	3,47	587	344	34,7										
2	7,5	10			132M-4	1450	5,57	289	238	24,0										
2	9,2	12,5			132MB-4	1450	4,54	289	292	29,5										
2	11	15			132MC-4	1460	3,82	291	347	35,0										
2	11	15			160M-4	1460	3,82	291	340	34,3										
2	15	20			160L-4	1460	2,80	291	463	46,7				</						

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

ступені	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]									
2	4	4,1	18,5	25	160L-2	2950	5,13	727	233	23,5									
2			22	30	180M-2	2950	4,31	727	277	28,0									
2			7,5	10	132M-4	1450	6,91	357	192	19,4									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	5,63	357	236	23,8									
2			11	15	132MC-4	1460	4,75	360	280	28,3									
2			11	15	160M-4	1460	4,75	360	274	27,7									
2			15	20	160L-4	1460	3,48	360	374	37,7									
2			18,5	25	180M-4	1470	2,84	362	458	46,2									
2			22	30	180L-4	1470	2,39	362	545	55,0									
2			3	2,9	18,5	25	160L-2	2950	6,81	1006	169	17,0							
2	22	30			180M-2	2950	5,73	1006	201	20,2									
2	9,2	12,5			132MB-4	1450	7,48	498	171	17,2									
2	11	15			132MC-4	1460	6,30	498	203	20,4									
2	11	15			160M-4	1460	6,30	498	198	20,0									
2	15	20			160L-4	1460	4,62	498	270	27,3									
2	18,5	25			180M-4	1470	3,77	501	331	33,4									
2	22	30			180L-4	1470	3,17	501	394	39,7									

вхідний фланець B5 IEC 72-1

ступені	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]	M ₂ [кгм]										
3	127	126,7	1,1	1,5	100LB-8	702	2,37	5,5	1785	180,1										
3			1,5	2	112M-8	710	1,76	5,6	2408	242,9										
3			2,2	3	132S-8	710	1,20	5,6	3531	356,3										
3			1,5	2	100L-6	944	2,14	7,5	1810	182,6										
3			2,2	3	112M-6	950	1,47	7,5	2637	266,0										
3			3	4	132S-6	970	1,10	7,7	3520	355,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,00	11	1764	178,0										
3			3	4	100LB-4	1420	1,46	11	2405	242,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,10	11	3207	323,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	0,90	11	3928	396,4										
3			119	118,8	1,1	1,5	100LB-8	702	2,49	5,9	1673	168,8								
3					1,5	2	112M-8	710	1,85	6,0	2255	227,5								
3					2,2	3	132S-8	710	1,26	6,0	3307	333,6								
3					1,5	2	100L-6	944	2,26	8,0	1696	171,1								
3					2,2	3	112M-6	950	1,55	8,0	2472	249,4								
3					3	4	132S-6	970	1,16	8,2	3305	333,4								
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,10	12	1655	167,0										
3	3	4			100LB-4	1420	1,54	12	2256	227,7										
3	4	5,5			112M-4	1420	1,16	12	3009	303,6										
3	5	6,8			112MB-4	1450	0,94	12	3684	371,7										
3	115	115,4			1,1	1,5	100LB-8	702	2,77	6,1	1626	164,1								
3					1,5	2	112M-8	710	2,06	6,2	2192	221,2								
3					2,2	3	132S-8	710	1,40	6,2	3215	324,4								
3					3	4	132M-8	720	1,04	6,2	4321	436,0								
3					1,5	2	100L-6	944	2,51	8,2	1648	166,3								
3					2,2	3	112M-6	950	1,72	8,2	2403	242,4								
3			3	4	132S-6	970	1,29	8,4	3210	323,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,34	12	1608	162,2										
3			3	4	100LB-4	1420	1,71	12	2192	221,2										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,29	12	2923	294,9										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,05	13	3578	361,0										
3			112	111,7	1,1	1,5	100LB-8	702	2,62	6,3	1574	158,8								
3					1,5	2	112M-8	710	1,94	6,4	2120	213,9								
3					2,2	3	132S-8	710	1,33	6,4	3109	313,7								
3					3	4	132M-8	720	0,99	6,4	4187	422,5								
3					1,5	2	100L-6	944	2,37	8,5	1596	161,0								
3	2,2	3			112M-6	950	1,63	8,5	2326	234,7										
3	3	4			132S-6	970	1,22	8,7	3107	313,4										
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,21	13	1556	157,0										
3	3	4			100LB-4	1420	1,62	13	2122	214,1										
3	4	5,5			112M-4	1420	1,21	13	2829	285,4										
3	5	6,8			112MB-4	1450	0,99	13	3462	349,3										
3	109	108,7			1,1	1,5	100LB-8	702	2,68	6,5	1531	154,4								
3					1,5	2	112M-8	710	1,99	6,5	2065	208,3								
3					2,2	3	132S-8	710	1,35	6,5	3028	305,5								
3					3	4	132M-8	720	1,01	6,6	4073	411,0								
3					1,5	2	100L-6	944	2,42	8,7	1553	156,7								
3			2,2	3	112M-6	950	1,66	8,7	2263	228,3										
3			3	4	132S-6	970	1,24	8,9	3023	305,0										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,26	13	1514	152,8										
3			3	4	100LB-4	1420	1,66	13	2065	208,3										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,24	13	2753	277,8										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,01	13	3369	339,9										

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

60	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]		
3	108	108,3	1,1	1,5	100LB-8	702	2,92	6,5	1526	153,9												
3			1,5	2	112M-8	710	2,17	6,6	2055	207,4												
3			2,2	3	132S-8	710	1,48	6,6	3014	304,1												
3			3	4	132M-8	720	1,10	6,7	4055	409,1												
3			1,5	2	100L-6	944	2,64	8,7	1546	156,0												
3			2,2	3	112M-6	950	1,81	8,8	2252	227,2												
3			3	4	132S-6	970	1,36	9,0	3010	303,6												
3			4	5,5	132MA-6	970	1,02	9,0	4013	404,8												
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,46	13	1507	152,1												
3			3	4	100LB-4	1420	1,81	13	2055	207,4												
3			4	5,5	112M-4	1420	1,35	13	2740	276,5												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,11	13	3356	338,6												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,01	13	3692	372,5												
3			102	101,8	1,1	1,5	100LB-8	702	3,07	6,9	1433	144,6										
3					1,5	2	112M-8	710	2,28	7,0	1932	194,9										
3					2,2	3	132S-8	710	1,55	7,0	2833	285,8										
3	3	4			132M-8	720	1,15	7,1	3814	384,8												
3	1,5	2			100L-6	944	2,77	9,3	1454	146,7												
3	2,2	3			112M-6	950	1,90	9,3	2119	213,8												
3	3	4			132S-6	970	1,43	9,5	2830	285,5												
3	4	5,5			132MA-6	970	1,07	9,5	3773	380,6												
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,59	14	1418	143,0												
3	3	4			100LB-4	1420	1,90	14	1933	195,0												
3	4	5,5			112M-4	1420	1,42	14	2577	260,0												
3	5	6,8			112MB-4	1450	1,16	14	3154	318,2												
3	5,5	8			132S-4	1450	1,06	14	3469	350,0												
3	101	101,2			1,1	1,5	100LB-8	702	2,84	6,9	1427	143,9										
3					1,5	2	112M-8	710	2,10	7,0	1923	194,1										
3					2,2	3	132S-8	710	1,43	7,0	2821	284,6										
3			3	4	132M-8	720	1,07	7,1	3793	382,6												
3			1,5	2	100L-6	944	2,56	9,3	1447	146,0												
3			2,2	3	112M-6	950	1,76	9,4	2108	212,7												
3			3	4	132S-6	970	1,32	9,6	2815	284,0												
3			4	5,5	132MA-6	970	0,99	9,6	3753	378,6												
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,39	14	1409	142,2												
3			3	4	100LB-4	1420	1,75	14	1922	193,9												
3			4	5,5	112M-4	1420	1,31	14	2563	258,5												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,07	14	3138	316,6												
3			5,5	8	132S-4	1450	0,98	14	3452	348,3												
3			99	99,1	1,1	1,5	100LB-8	702	3,14	7,1	1995	140,7										
3					1,5	2	112M-8	710	2,33	7,2	1880	189,7										
3					2,2	3	132S-8	710	1,59	7,2	2758	278,3										
3	3	4			132M-8	720	1,18	7,3	3709	374,2												
3	1,5	2			100L-6	944	2,84	9,5	1415	142,7												
3	2,2	3			112M-6	950	1,95	9,6	2062	208,0												
3	3	4			132S-6	970	1,46	9,8	2754	277,9												
3	4	5,5			132MA-6	970	1,09	9,8	3672	370,5												
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,64	14	1380	139,2												
3	3	4			100LB-4	1420	1,94	14	1882	189,9												
3	4	5,5			112M-4	1420	1,45	14	2509	253,1												
3	5	6,8			112MB-4	1450	1,19	15	3070	309,7												
3	5,5	8			132S-4	1450	1,08	15	3377	340,7												

вхідний фланець B5 IEC 72-1

60	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]		
3	98	97,6	1,1	1,5	100LB-8	702	2,92	7,2	1373	138,5												
3			1,5	2	112M-8	710	2,17	7,3	1852	186,9												
3			2,2	3	132S-8	710	1,48	7,3	2716	274,1												
3			3	4	132M-8	720	1,10	7,4	3654	368,6												
3			1,5	2	100L-6	944	2,64	9,7	1393	140,5												
3			2,2	3	112M-6	950	1,81	9,7	2030	204,8												
3			3	4	132S-6	970	1,36	9,9	2713	273,7												
3			4	5,5	132MA-6	970	1,02	9,9	3617	364,9												
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,46	15	1359	137,1												
3			3	4	100LB-4	1420	1,81	15	1853	187,0												
3			4	5,5	112M-4	1420	1,35	15	2471	249,3												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,11	15	3024	305,1												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,01	15	3327	335,6												
3			96	95,9	1,1	1,5	100LB-8	702	2,96	7,3	1351	136,3										
3					1,5	2	112M-8	710	2,20	7,4	1820	183,6										
3					2,2	3	132S-8	710	1,50	7,4	2669	269,2										
3	3	4			132M-8	720	1,11	7,5	3591	362,3												
3	1,5	2			100L-6	944	2,68	9,9	1369	138,1												
3	2,2	3			112M-6	950	1,84	9,9	1995	201,3												
3	3	4			132S-6	970	1,38	10,1	2665	268,8												
3	4	5,5			132MA-6	970	1,03	10,1	3553	358,4												
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,50	15	1335	134,7												
3	3	4			100LB-4	1420	1,83	15	1821	183,7												
3	4	5,5			112M-4	1420	1,37	15	2428	244,9												
3	5	6,8			112MB-4	1450	1,12	15	2972	299,9												
3	5,5	8			132S-4	1450	1,02	15	3270	329,9												
3	95	94,5			1,1	1,5	100LB-8	702	3,00	7,4	1331	134,3										
3					1,5	2	112M-8	710	2,22	7,5	1795	181,1										
3					2,2	3	132S-8	710	1,52	7,5	2633	265,7										
3			3	4	132M-8	720	1,13	7,6	3539	357,0												
3			1,5	2	100L-6	944	2,71	10,0	1351	136,3												
3			2,2	3	112M-6	950	1,86	10,1	1968	198,5												
3			3	4	132S-6	970	1,39	10,3	2628	265,2												
3			4	5,5	132MA-6	970	1,04	10,3	3504	353,6												
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,53	15	1317	132,8												
3			3	4	100LB-4	1420	1,85	15	1795	181,1												
3			4	5,5	112M-4	1420	1,39	15	2394	241,5												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,13	15	2930	295,6												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,03	15	3223	325,1												
3			93	92,9	1,1	1,5	100LB-8	702	3,30	7,6	1308	132,0										
3					1,5	2	112M-8	710	2,45	7,6	1765	178,0										
3					2,2	3	132S-8	710	1,67	7,6	2588	261,1										
3	3	4			132M-8	720	1,24	7,8	34													

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

60	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]
3	75	74,7	1,1	1,5	100LB-8	702	4,03	9,4	1052	106,1										
3			1,5	2	112M-8	710	2,99	9,5	1418	143,0										
3			2,2	3	132S-8	710	2,04	9,5	2079	209,8										
3			3	4	132M-8	720	1,52	9,6	2797	282,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,40	19	1040	104,9										
3			3	4	100LB-4	1420	2,49	19	1418	143,0										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,87	19	1890	190,7										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,53	19	2314	233,5										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,39	19	2546	256,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,02	19	3471	350,2										
3	73	73,5	1,1	1,5	100LB-8	702	3,99	9,6	1034	104,3										
3			1,5	2	112M-8	710	2,96	9,7	1394	140,7										
3			2,2	3	132S-8	710	2,02	9,7	2045	206,3										
3			3	4	132M-8	720	1,50	9,8	2752	277,6										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,36	19	1023	103,2										
3			3	4	100LB-4	1420	2,47	19	1395	140,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,85	19	1860	187,7										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,51	20	2277	229,7										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,37	20	2504	252,7										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,01	20	3415	344,6										
3	71	71,0	1,1	1,5	100LB-8	702	4,11	9,9	1001	101,0										
3			1,5	2	112M-8	710	3,05	10,0	1348	136,0										
3			2,2	3	132S-8	710	2,08	10,0	1977	199,5										
3			3	4	132M-8	720	1,55	10,1	2659	268,3										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,46	20	989	99,8										
3			3	4	100LB-4	1420	2,54	20	1349	136,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,91	20	1799	181,5										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,56	20	2202	222,2										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,42	20	2422	244,4										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,04	20	3303	333,2										
3	70	69,5	1,1	1,5	100LB-8	702	4,54	10,1	979	98,8										
3			1,5	2	112M-8	710	3,37	10,2	1321	133,2										
3			2,2	3	132S-8	710	2,30	10,2	1937	195,4										
3			3	4	132M-8	720	1,71	10,4	2603	262,6										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,83	20	968	97,7										
3			3	4	100LB-4	1420	2,81	20	1320	133,2										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,11	20	1760	177,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,72	21	2154	217,4										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,56	21	2370	239,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,15	21	3232	326,1										
3	67	67,0	1,1	1,5	100LB-8	702	4,34	10,5	944	95,3										
3			1,5	2	112M-8	710	3,22	10,6	1273	128,5										
3			2,2	3	132S-8	710	2,20	10,6	1867	188,4										
3			3	4	132M-8	720	1,63	10,7	2511	253,3										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,66	21	934	94,2										
3			3	4	100LB-4	1420	2,68	21	1273	128,5										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,01	21	1698	171,3										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,64	22	2078	209,6										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,49	22	2286	230,6										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,10	22	3117	314,4										

вхідний фланець B5 IEC 72-1

60	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]		
3	66	65,8	1,1	1,5	100LB-8	702	4,54	10,7	928	93,6												
3			1,5	2	112M-8	710	3,37	10,8	1250	126,1												
3			2,2	3	132S-8	710	2,30	10,8	1833	184,9												
3			3	4	132M-8	720	1,71	10,9	2465	248,7												
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,83	22	917	92,5												
3			3	4	100LB-4	1420	2,81	22	1250	126,1												
3			4	5,5	112M-4	1420	2,11	22	1667	168,2												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,72	22	2040	205,8												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,56	22	2244	226,4												
3			7,5	10	132M-4	1450	1,15	22	3060	308,7												
3	65	64,9	1,1	1,5	100LB-8	702	5,07	10,8	915	92,3												
3			1,5	2	112M-8	710	3,76	10,9	1232	124,3												
3			2,2	3	132S-8	710	2,57	10,9	1808	182,4												
3			3	4	132M-8	720	1,91	11,1	2431	245,3												
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,28	22	904	91,2												
3			3	4	100LB-4	1420	3,14	22	1233	124,4												
3			4	5,5	112M-4	1420	2,35	22	1644	165,9												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,92	22	2012	203,0												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,75	22	2213	223,3												
3			7,5	10	132M-4	1450	1,28	22	3018	304,5												
3	63	62,9	2,2	3	100LA-4	1420	3,89	23	875	88,3												
3			3	4	100LB-4	1420	2,85	23	1194	120,4												
3			4	5,5	112M-4	1420	2,14	23	1592	160,6												
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,75	23	1948	196,5												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,59	23	2143	216,2												
3			7,5	10	132M-4	1450	1,16	23	2922	294,8												
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	0,95	23	3584	361,6												
3			61	60,9	2,2	3	100LA-4	1420	4,55	23	848	85,5										
3					3	4	100LB-4	1420	3,33	23	1156	116,6										
3					4	5,5	112M-4	1420	2,50	23	1541	155,5										
3	5	6,8			112MB-4	1450	2,04	24	1887	190,4												
3	5,5	8			132S-4	1450	1,86	24	2075	209,4												
3	7,5	10			132M-4	1450	1,36	24	2830	285,5												
3	9,2	12,5			132MB-4	1450	1,11	24	3472	350,3												
3	59	58,7			2,2	3	100LA-4	1420	4,15	24	817	82,5										
3					3	4	100LB-4	1420	3,04	24	1115	112,5										
3					4	5,5	112M-4	1420	2,28	24	1486	150,0										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,86	25	1820	183,6												
3			5,5	8	132S-4	1450	1,69	25	2001	201,9												
3			7,5	10	132M-4	1450	1,24	25	2729	275,4												
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,01	25	3348	337,8												
3			57	57,2	2,2	3	100LA-4	1420	4,82	25	797	80,4										
3					3	4	100LB-4	1420	3,53	25	1087	109,7										
3					4	5,5	112M-4	1420	2,65	25	1449	146,2										
3	5	6,8			112MB-4	1450	2,17	25</														

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець B5 IEC 72-1

60	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]	
3	54	53,5	2,2	3	100LA-4	1420	4,91	27	745	75,2											
3			3	4	100LB-4	1420	3,60	27	1016	102,5											
3			4	5,5	112M-4	1420	2,70	27	1355	136,7											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,20	27	1659	167,4											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,00	27	1825	184,1											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,47	27	2488	251,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,20	27	3053	308,0											
3			11	15	132MC-4	1460	1,01	27	3626	365,8											
3			11	15	160M-4	1460	1,01	27	3626	365,8											
3	52	51,6	2,2	3	100LA-4	1420	4,68	28	719	72,5											
3			3	4	100LB-4	1420	3,43	28	980	98,9											
3			4	5,5	112M-4	1420	2,57	28	1307	131,9											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,10	28	1600	161,4											
3			5,5	8	132S-4	1450	1,91	28	1760	177,6											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,40	28	2400	242,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,14	28	2944	297,0											
3			11	15	132MC-4	1460	0,96	28	3496	352,7											
3			11	15	160M-4	1460	0,96	28	3496	352,7											
3	51	50,5	2,2	3	100LA-4	1420	5,64	28	703	71,0											
3			3	4	100LB-4	1420	4,14	28	959	96,8											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,10	28	1279	129,0											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,54	29	1566	158,0											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,31	29	1723	173,8											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,69	29	2349	237,0											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,38	29	2881	290,7											
3			11	15	132MC-4	1460	1,16	29	3421	345,2											
3			11	15	160M-4	1460	1,16	29	3421	345,2											
3	50	50,0	2,2	3	100LA-4	1420	5,48	28	696	70,2											
3			3	4	100LB-4	1420	4,02	28	949	95,8											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,02	28	1266	127,7											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,46	29	1549	156,3											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,24	29	1704	171,9											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,64	29	2324	234,5											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,34	29	2851	287,6											
3			11	15	132MC-4	1460	1,13	29	3385	341,5											
3			11	15	160M-4	1460	1,13	29	3385	341,5											
3	48	47,5	2,2	3	100LA-4	1420	5,22	30	662	66,7											
3			3	4	100LB-4	1420	3,83	30	902	91,0											
3			4	5,5	112M-4	1420	2,87	30	1203	121,4											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,35	31	1473	148,6											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,13	31	1620	163,4											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,56	31	2209	222,9											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,28	31	2709	273,4											
3			11	15	132MC-4	1460	1,07	31	3217	324,6											
3			11	15	160M-4	1460	1,07	31	3217	324,6											
3	46	46,1	2,2	3	100LA-4	1420	5,66	31	642	64,7											
3			3	4	100LB-4	1420	4,15	31	875	88,3											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,11	31	1167	117,7											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,54	31	1428	144,1											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,31	31	1571	158,5											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,70	31	2142	216,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,38	31	2628	265,1											
3			11	15	132MC-4	1460	1,16	32	3120	314,8											
3			11	15	160M-4	1460	1,16	32	3120	314,8											

вхідний фланець B5 IEC 72-1

60	редукція i:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]										M ₂ [кгм]	
3	45	44,5	2,2	3	100LA-4	1420	6,42	32	620	62,6											
3			3	4	100LB-4	1420	4,71	32	846	85,3											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,53	32	1128	113,8											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,89	33	1381	139,3											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,62	33	1519	153,2											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,92	33	2071	209,0											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,57	33	2540	256,3											
3			11	15	132MC-4	1460	1,32	33	3017	304,4											
3			11	15	160M-4	1460	1,32	33	3017	304,4											
3	42	41,8	2,2	3	100LA-4	1420	6,51	34	582	58,7											
3			3	4	100LB-4	1420	4,77	34	793	80,0											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,58	34	1057	106,7											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,92	35	1294	130,6											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	35	1424	143,7											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	35	1942	195,9											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	35	2382	240,3											
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	35	2828	285,3											
3			11	15	160M-4	1460	1,34	35	2828	285,3											
3	41	41,3	2,2	3	100LA-4	1420	6,58	34	575	58,0											
3			3	4	100LB-4	1420	4,82	34	785	79,2											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,62	34	1046	105,5											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,95	35	1280	129,2											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,69	35	1408	142,1											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,97	35	1921	193,8											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,61	35	2356	237,7											
3			11	15	132MC-4	1460	1,35	35	2798	282,3											
3			11	15	160M-4	1460	1,35	35	2798	282,3											
3	39	38,9	2,2	3	100LA-4	1420	7,30	37	542	54,7											
3			3	4	100LB-4	1420	5,36	37	739	74,5											
3			4	5,5	112M-4	1420	4,02	37	985	99,4											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,28	37	1206	121,7											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,98	37	1326	133,8											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,19	37	1809	182,5											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,78	37	2219	223,9											
3			11	15	132MC-4	1460	1,50	38	2634	265,8											
3			11	15	160M-4	1460	1,50	38	2634	265,8											
3	36	35,7	2,2	3	100LA-4	1420	7,22	40	497	50,2											
3			3	4	100LB-4	1420	5,29	40	678	68,4											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,97	40	904												

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

вхідний фланець **B5** ІЕС 72-1

60	редукція і:		вхід				вихід				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	ступені	номін.	дійсний	кВт	к.с.	габарит двигуна	n ₁ [об/хв]	fs	n ₂ [об/хв]	M ₂ [Нм]									
3	12	12,4	11	15	160M-4	1460	4,30	118	836	84,4									
3			15	20	160L-4	1460	3,16	118	1141	115,1									
3			18,5	25	180M-4	1470	2,58	119	1397	141,0									
3			22	30	180L-4	1470	2,17	119	1662	167,6									
3	30	40	200L-4	1480	1,60	120	2250	227,1											
3	11	11,3	11	15	160M-4	1460	4,01	129	766	77,2									
3			15	20	160L-4	1460	2,94	129	1044	105,3									
3			18,5	25	180M-4	1470	2,40	130	1279	129,0									
3			22	30	180L-4	1470	2,02	130	1521	153,4									
3	30	40	200L-4	1480	1,49	131	2060	207,8											
3	10	9,6	11	15	160M-4	1460	5,69	152	651	65,7									
3			15	20	160L-4	1460	4,17	152	888	89,6									
3			18,5	25	180M-4	1470	3,41	153	1087	109,7									
3			22	30	180L-4	1470	2,86	153	1293	130,5									
3	30	40	200L-4	1480	2,12	154	1751	176,7											
2	9	9,2	11	15	160M-4	1460	4,71	159	635	64,0									
2			15	20	160L-4	1460	3,45	159	865	87,3									
2			18,5	25	180M-4	1470	2,82	160	1060	107,0									
2			22	30	180L-4	1470	2,37	160	1261	127,2									
2	30	40	200L-4	1480	1,75	161	1708	172,3											
2	7	7,3	15	20	160L-4	1460	4,17	199	692	69,8									
2			18,5	25	180M-4	1470	3,41	200	848	85,5									
2			22	30	180L-4	1470	2,86	200	1008	101,7									
2			30	40	200L-4	1480	2,11	202	1365	137,7									
2	5,5	5,4	15	20	160L-4	1460	4,24	270	510	51,5									
2			18,5	25	180M-4	1470	3,46	271	625	63,1									
2			22	30	180L-4	1470	2,91	271	744	75,0									
2			30	40	200L-4	1480	2,15	273	1007	101,6									
2	4,5	4,5	15	20	160L-4	1460	4,24	324	425	42,9									
2			30	40	200LA-2	2950	3,86	654	421	42,5									
2			37	50	200LB-2	2950	3,13	654	519	52,4									
2			18,5	25	180M-4	1470	3,46	326	521	52,6									
2	22	30	180L-4	1470	2,91	326	619	62,5											
2	30	40	200L-4	1480	2,15	328	839	84,7											
2	4	4,0	15	20	160L-4	1460	5,12	365	377	38,0									
2			30	40	200LA-2	2950	4,66	738	373	37,6									
2			37	50	200LB-2	2950	3,78	738	460	46,4									
2			18,5	25	180M-4	1470	4,18	368	462	46,6									
2	22	30	180L-4	1470	3,52	368	549	55,4											
2	30	40	200L-4	1480	2,60	370	744	75,0											
2	3,5	3,4	30	40	200LA-2	2950	6,88	867	317	32,0									
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	867	391	39,5									
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	432	393	39,6									
2			22	30	180L-4	1470	5,20	432	467	47,1									
2	30	40	200L-4	1480	3,84	435	632	63,8											
2	2,5	2,5	30	40	200LA-2	2950	6,88	1175	234	23,6									
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	1175	289	29,2									
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	585	290	29,2									
2			22	30	180L-4	1470	5,20	585	345	34,8									
2	30	40	200L-4	1480	3,84	589	467	47,1											

МАКСИМАЛЬНИЙ ЛЮФТ [ГРАДУСІВ]

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							1,17							
2,5					2,91		1,17						0,42	
3					2,63		1,09				0,57			
3,5					1,29		1,09		0,78				0,43	
4			1,73		1,27		1,10		0,78		0,57		0,45	
4,5			1,78		2,26				0,80		0,56		0,43	
5	4,59		1,77		1,20		1,10		0,76		0,60			
5,5			1,81		1,23		1,01		0,80				0,45	
6					1,30						0,59			
6,5								0,44	0,79		0,57			
7			1,97		1,22		1,01		0,81		0,60	0,35	0,46	
8	3,50				1,31		1,04	0,36	0,83	0,34	0,58			
9			1,91		1,29		1,03		0,82			0,33	0,47	
10	3,04		1,93		1,31		1,04			0,34		0,34		0,25
11					1,35	0,41	1,10	0,40	0,84	0,32	0,58			0,29
12						0,54	1,05		0,86				0,48	0,23
13	2,71		2,07		1,32	0,37	1,15	0,32	0,87	0,31	0,61	0,34		0,23
14					1,34			0,32	0,91		0,64		0,49	
15	2,60		2,00			0,37		0,32	0,91	0,31				0,24
16			2,02		1,36	0,40	1,21	0,38	0,93	0,32	0,65	0,32		0,19
17			2,01									0,33		
18						0,36		0,31		0,32	0,65			0,19
19			2,03			0,36								
20	2,57		2,14		1,40			0,32		0,31		0,33		0,23
21					1,40	0,40		0,38		0,32				0,24
22				0,41	1,39	0,40						0,34		
23			2,16		1,47			0,30		0,32				0,22
24			2,29					0,31		0,30		0,23		
25	2,64			0,39	1,47	0,35				0,28		0,31		
26				0,41				0,30				0,33		0,24
27						0,36				0,32				0,23
28				0,40				0,31		0,32		0,32		
29														0,23
30		0,51		0,39		0,36		0,30		0,30				
31										0,26				
32						0,46				0,30		0,32		0,23
33				0,38								0,31		0,24

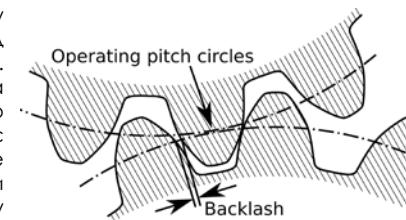
i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34							0,40		0,35		0,31			
35		0,47							0,30		0,30		0,23	
36									0,35		0,31		0,30	0,25
37								0,35					0,28	
38									0,41		0,26		0,26	
39	0,50							0,38						0,23
40											0,29		0,24	
41									0,35		0,31		0,27	0,25
42									0,41		0,34		0,36	
43									0,40		0,34			0,26
44													0,27	
45											0,35		0,30	0,24
46		0,46									0,27		0,29	0,22
47											0,26			
48									0,38		0,34		0,26	0,23
49											0,26		0,25	
50		0,52									0,37		0,27	0,22
51											0,39		0,30	0,24
52													0,27	0,24
53											0,39		0,26	
54											0,39		0,25	0,22
55		0,48									0,34		0,25	
56													0,26	0,23
57											0,35		0,33	0,26
58											0,38			0,22
59		0,46											0,29	0,19
60											0,39		0,37	0,22
61											0,37			0,22
62													0,26	0,23
63											0,37		0,33	0,20
64		0,45											0,33	0,26
65											0,40		0,25	0,23
66														0,22
67													0,29	0,19
68													0,29	0,26
69											0,37		0,33	0,29
70		0,43									0,37		0,28	0,25
71													0,25	0,23
72													0,29	0,23

МАКСИМАЛЬНИЙ ЛЮФТ [ГРАДУСІВ]

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73				0,35		0,29		0,32						0,18
74									0,25					
75				0,37		0,28		0,24						0,22
76		0,41		0,37		0,28								0,19
77								0,26						0,18
78						0,29								
79									0,24					
80				0,35		0,28		0,25				0,20		
81		0,41				0,28								0,19
82						0,29			0,24					0,17
83												0,23		0,18
84				0,35		0,31						0,23		0,17
85		0,42		0,33		0,28		0,28	0,24					
86								0,27						0,19
87				0,35		0,30			0,24					0,19
88								0,23				0,20		
89				0,33										0,18
90						0,29		0,25	0,24					
91				0,35		0,28			0,24					
92		0,41							0,24		0,20			0,18
93									0,24					0,18
94						0,28								
95						0,28								0,18
96									0,24					0,17
97														
98		0,37		0,33		0,28			0,24					0,17
99								0,27						0,18
100								0,23						
101									0,24		0,20			0,18
102						0,28					0,20			0,18
103														
104														
105									0,24					
106				0,33		0,30		0,26	0,24					
107											0,20			
108		0,38									0,20			0,18
109														0,17
110				0,31		0,28			0,24					
111														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														0,17
113				0,32				0,23						
114						0,28								
115				0,30		0,27								0,18
116										0,24				
117												0,19		
118												0,19		
119		0,35		0,30										0,17
120						0,29								
121				0,31									0,24	
122														
123				0,31				0,25						
124														
125														
126														
127														0,17
128														
129						0,27								
130														
131														
132				0,31										
133														
134		0,35												
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143				0,30										

Люфт, іноді називають зазором або просвітом, - це зазор між зубцями шестерень, що сполучаються. Причинами наявності люфту є наявність простору для плівки мастила між зубами, прогин під навантаженням, теплове розширення та відхилення при обробці. Його можна помітити, коли напрямок руху змінюється на протилежний, а слабина або втрачений рух відбувається до завершення реверсу руху. У деяких сферах застосування люфт є небажаною характеристикою і повинен бути відомий, - кожне значення коефіцієнта і, зрештою, зведений до мінімуму. При використанні точних зубчастих коліс зі шліфованим профілем, як у циліндричних редукторах Motive, люфт оптимізується та підходить для більшості застосувань, одночасно зберігаючи мастило, ефективність, нагрівання, термін служби шестерень та надійність редуктора.



МОМЕНТ ІНЕРЦІЇ

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							0,001325							
2,5					0,000676		0,000968						0,012502	
3					0,000611		0,001022				0,004082			
3,5					0,000523		0,000769		0,001096				0,010008	
4			0,000286		0,000480		0,000850		0,000867		0,002465		0,005905	
4,5			0,000275		0,000517				0,000928		0,003098		0,008291	
5	0,000278		0,000251		0,000402		0,000656		0,000702		0,001794			
5,5			0,000244		0,000318		0,000455		0,000749				0,004922	
6					0,000414						0,002733			
6,5								0,002757	0,000618		0,001951			
7			0,000236		0,000304		0,000349		0,000476		0,001169	0,011960	0,003171	
8	0,000185				0,000260		0,000411	0,005306	0,000425	0,003382	0,001459			
9			0,000193		0,000251		0,000310		0,000451			0,011599	0,002324	
10	0,000140		0,000191		0,000242		0,000324			0,002628		0,006736		0,061924
11					0,000228	0,001116	0,000261	0,001353	0,000392	0,003283	0,000984			0,023494
12						0,002327	0,000291		0,000408				0,001704	0,060950
13	0,000110		0,000189		0,000240	0,001233	0,000243	0,005111	0,000329	0,002558	0,000810	0,004751		0,060737
14					0,000232			0,003306	0,000311		0,000724		0,001339	
15	0,000093		0,000175			0,001638		0,001624	0,000295	0,002066				0,028154
16			0,000173		0,000220	0,000747	0,000220	0,000840	0,000287	0,001555	0,000607	0,004628		0,074822
17			0,000174									0,003076		
18						0,001211		0,001603		0,001344	0,000542			0,074627
19			0,000172			0,000793								
20	0,000070		0,000173		0,000203		0,001083		0,001528		0,002516			0,027770
21					0,000199	0,000580		0,000693		0,001263				0,018116
22				0,000324	0,000198	0,000556						0,002245		
23			0,000171		0,000201			0,001585		0,001203				0,027606
24			0,000170					0,001070		0,001325		0,006620		
25	0,000057			0,000340	0,000197	0,000782				0,001395		0,002467		
26				0,000278				0,001574				0,001928		0,013779
27						0,000565				0,001115				0,017907
28				0,000321				0,000889		0,001097		0,002205		
29														0,017862
30		0,000119		0,000288		0,000512		0,001060		0,001190				
31										0,002355				
32						0,000459				0,001148		0,001914		0,011063
33				0,000326								0,001898		0,010967

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34					0,000276		0,000587		0,000614					
35		0,000115							0,000881		0,001106		0,008030	
36							0,000559		0,000682		0,001089		0,002371	0,013617
37							0,000342				0,001075			
38								0,000449		0,001009		0,001536		
39		0,000117			0,000279									0,009480
40										0,000877			0,002749	
41									0,000508	0,000610		0,001182	0,001910	0,010976
42					0,000205		0,000557		0,000527					0,010882
43					0,000230		0,000583					0,001367		
44												0,001124		
45							0,000290		0,000460		0,000678		0,002338	0,008670
46		0,000115									0,000651		0,001083	0,010575
47											0,001002			
48							0,000207		0,000507				0,001256	0,003540
49											0,000740		0,001363	
50		0,000121			0,000232								0,001043	0,009420
51									0,000447		0,000607		0,001885	0,008091
52											0,000599		0,001859	0,009973
53							0,000208						0,001175	
54							0,000204				0,000998			0,009407
55		0,000118						0,000416				0,001252		
56										0,000647			0,003521	
57							0,000238		0,000458				0,001118	0,008624
58							0,000186							
59		0,000116									0,000605			0,011862
60							0,000190		0,000446				0,001753	
61									0,000209					0,008329
62													0,001062	0,002305
63									0,000206			0,000522		0,008581
64		0,000115								0,000416			0,001038	
65									0,000185				0,001115	0,002694
66														0,008605
67										0,000484				0,008234
68										0,000639		0,000644		
69										0,000191	0,000415	0,000536		
70		0,000112								0,000191	0,000544	0,000733		0,008048
71													0,001059	0,001860
72										0,000603				0,001834

МОМЕНТ ІНЕРЦІЇ

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73				0,000208		0,000537		0,000520						0,011814
74									0,01036					
75				0,000185		0,000611		0,000789						0,008041
76		0,000109		0,000186		0,000543								0,008917
77								0,000594						0,011337
78						0,000422								
79									0,001268					
80				0,000192		0,000424		0,000642			0,002597			
81		0,000109				0,000478								0,008545
82						0,000536			0,001380					0,012025
83										0,001851				0,009055
84				0,000194		0,000456				0,001826				0,010103
85		0,000111		0,000217		0,000542		0,000534	0,001191					
86								0,000557						0,008202
87				0,000186		0,000459			0,001302					0,008537
88								0,000787			0,002704			
89				0,000212										0,009875
90						0,000421		0,000592	0,001423					
91				0,000188		0,000477			0,001266					
92		0,000108							0,001116	0,002058				0,008195
93									0,001220					0,008529
94						0,000424								
95						0,000482								0,008291
96									0,001084					0,009038
97														
98		0,000108		0,000195		0,000421			0,001189					0,010082
99								0,000533						0,008188
100								0,000681						
101									0,001139	0,002134				0,008284
102						0,000423				0,002100				0,008884
103														
104														
105									0,001105					
106				0,000189		0,000458		0,000555	0,001114					
107										0,002050				
108		0,000107								0,002019				0,008515
109														0,008278
110				0,000218		0,000420			0,001082					
111														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														0,009022
113				0,000191				0,000620						
114						0,000423								
115				0,000226		0,000429								0,008176
116										0,001137				
117												0,002126		
118												0,002093		
119		0,000108		0,000221										0,008628
120						0,000465								
121				0,000200									0,001103	
122										0,001851				
123				0,000193				0,000554						
124														
125														
126														
127														0,008265
128														
129									0,000429					
130														
131														
132				0,000192										
133														
134		0,000107												
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143				0,000194										

Момент інерції J_a , виражений в кгм^2 являє собою силу протидії, яку редуктор створює своїм обертанням, і відноситься до вхідного валу. Хоча редуктор має момент інерції, обумовлений масою і формою його рухомих частин, додавання редуктора до системи з приводом від двигуна значно зменшує інерцію приведенного навантаження, на величину, зворотну квадрату передатного числа (i^2).

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							223							
2,5					168		238						675	
3					178		252				523			
3,5					176		270		257				743	
4			131		185		284		268		564		762	
4,5			125		195				283		599		809	
5	135		131		200		304		277		531			
5,5			61		201		318		291				833	
6					236						537			
6,5								270	297		639			
7			82		211		347		290		832	394	886	
8	172				207		354	287	295	278	893			
9			139		215		363		225			420	914	
10	184		199		215		380			292		478		199
11					214	209	381	303	157	306	750			212
12					217	389			142				1090	241
13	196		232		265	257	388	320	156	325	666	516		261
14					264			322	187		863			1131
15	202		243			286		325	157	328				266
16			286		308	196	423	314	225	332	560	527		274
17			290									542		
18						300		357		326	730			231
19			296			300								
20	212		308			373			361		363	458		290
21						427	288		351		368			300
22				249	448	276						574		
23			303		412			365		397				284
24			312					367	374		374	594		
25	249			312	462	288			366		366	562		
26				312				408			408	620		313
27						352				414				294
28				315				470		384		427		
29														326
30		269		321		343		385		386				
31										431				
32						370				432		646		277
33				321								549		252

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34						314			294		421			
35		279									421	455	494	
36									377		423	428	661	334
37						368						470		
38									366		477	470		
39		280				369								481
40											474		785	
41									332		476	519	516	521
42						373			319		478			692
43						374			426				478	
44												523		
45							380		426		481			1253
46		321									512	511		706
47											512			
48							383		426				526	1384
49											517		620	
50		319					382						689	734
51									425		511			1397
52											552			1399
53							417						694	
54							420				556			941
55		327							493				698	
56											559			1453
57							427		494				702	1013
58							427							
59		333									557			1082
60							428		495					1581
61							429							1283
62													710	1570
63								431			563			1374
64		339							497				713	
65								433					715	1583
66														1943
67											617			1984
68											583	580		
69								479		575	580			
70		344						477		623	582			1954
71													755	1605
72											588			1608

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73				484		590		576						2002
74									760					
75				487		631		635						1904
76		350		486		633								2008
77								635						2009
78						595								
79									830					
80				495		640		639			1778			
81		391				599								2230
82						599			835					2309
83											1769			2318
84				502		601					1772			2320
85		393		503		647		646	841					
86								693						2252
87				503		650			846					2254
88								697			1815			
89				507										2262
90						606		699	904					
91				510		607			905					
92		401							908	1936				2275
93									911					2277
94						701								
95						703								2370
96									917					2375
97														
98		435		552		670			920					2382
99								714						2295
100								719						
101									928	1979				2396
102						714				1984				2304
103														
104														
105									936					
106				563		720		729	936					
107										2002				
108		448								2007				2401
109														2484
110				570		683			943					
111														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														2495
113								575			740			
114									731					
115								577	733					2411
116												1015		
117													2046	
118												2050		
119		462				582								2519
120									740					
121								584					1025	
122														
123								586			755			
124														
125														
126														
127														2544
128														
129									750					
130														
131														
132									595					
133														
134		479												
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143									635					

Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A є загальним навантаженням, яке можуть витримати компоненти редуктора з врахуванням внутрішніх зусиль, створених шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремі, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.



МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							300							
2.5					220		319						676	
3					278		335				299			
3.5					309		356		365				689	
4			100		293		370		382		313		738	
4.5			81		306				402		345		814	
5	106		112		311		393		397		210			
5.5			120		293		409		402				699	
6					325						269			
6.5								301	326		156			
7			77		281		441		224		224	319	510	
8	128				234		447	325	122	250	252			
9			125		207		457		409			335	1246	
10	137		136		186		480			358		356		350
11					134	283	433	393	396	384	150			369
12						293	463		236				611	392
13	146		241		274	234	384	380	192	412	192	382		420
14					254			352	157		325		404	
15	151		246			173		311	222	418				425
16			336		386	231	482	296	182	425	238	387		432
17			342									393		
18						317		432		423	250			330
19			350			302								
20	159		368		504			382		459	231			468
21					543	221		226		469				477
22				151	545	153						426		
23			360		519			306		465				470
24			375					248		482		434		
25	187			312	564	159				489		428		
26				313				536				444		489
27						394				521				495
28				318				403		504		450		
29														532
30		201		324		343		346		510				
31										554				
32						405				555		484		517
33				327								369		539

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34							329		294		366			
35		208								358		251	348	
36									395	312		165	337	563
37							365					378		
38									366	670		340		
39		209					366							564
40										648		487		
41									332	635	765	517	569	
42							372		319	620			530	
43							373		519			601		
44												706		
45							380		494	586		517	597	
46		240								718		513		554
47										719				
48							385		477			640	498	504
49										728		618		
50		238					385					892		486
51								444		691		405	563	
52										762		390	550	
53							411					903		
54							415			770				437
55		244						673				911		
56										775		512		
57							422		661			918		446
58							423							
59		248								779				578
60							424		651			926		
61							426							483
62												936	823	
63							429			790				406
64		253						628				914		
65							432					902	775	484
66														902
67									764					1090
68									773		815			
69							465		769		816			
70		257					464		772		821			764
71												988	680	965
72									785				668	

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73				472		788		769						883
74										998				
75				475		785		871						516
76		262		474		788								795
77								874						774
78						800								
79									1060					
80				483		800		881				1168		
81		292				810								1796
82						811			1070					1836
83											1075			1804
84				491		817					1067			1798
85		294		493		810		894	1081					
86								934						1698
87				493		815			1087					1691
88								939				1131		
89				498										1646
90						831		944		1131				
91				501		833				1133				
92		300								1139	1521			1580
93										1143				1567
94						864								
95						866								1595
96									1151					1568
97														
98		323		532		881				1156				1534
99								968						1440
100								974						
101										1169	1509			1459
102						882					1505			1382
103														
104														
105										1182				
106				544		892		990		1182				
107											1465			
108		330									1460			1239
109														1679
110				552		908				1195				
111														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														1625
113						557				1008				
114									908					
115						560			911					1488
116													1251	
117														1610
118													1602	
119		339				565								1491
120									922					
121						567							1266	
122														
123						569				1033				
124														
125														
126														
127														1335
128														
129										937				
130														
131										937				
132									579					
133														
134		348												
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143										610				

Коли деталі трансмісії, такі як шестірни, диски і т.д., насаджуються на вихідні вали редуктора, радіальні навантаження (F_R) що виникають, не повинні перевищувати максимальних значень, зазначених тут, щоб забезпечити підшипники та інші внутрішні деталі редуктора. Завжди рекомендується встановлювати шестірни або шків якомога ближче до опор валу і якщо радіальне навантаження перевищує допустимі значення, встановлювати зовнішню опору.

Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A - це загальне навантаження, яке можуть витримати компоненти редуктора, за винятком внутрішніх зусиль, створюваних шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремісті, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці РМАХ, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.

F_R = радіальне навантаження по середині валу
 F_{RX} = радіальне навантаження в точці X
 E = довжина валу

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2					258							
2,5			260		272						1235	
3			271		284				999			
3,5			271		299		266				1339	
4	258		282		310		273		1075		1380	
4,5	272		292				285		1124		1438	
5	284		296		326		280		588			
5,5	299		301		336		293				1489	
6			328						712			
6,5					345	302		1202				
7	310		311		356		293		850	1434	1584	
8			311		361	360	305	306	897			
9	326		320		366		308			1462	1650	
10	336		322		381			321		1526		219
11			323	209	383	375	337	337	763			233
12				217	391		215				1811	266
13	356		361	294	390	395	206	358	679	568		287
14			363			398	368		1079		1872	
15	361			289		402	314	361				293
16	366		400	196	426	394	308	365	572	580		301
17	381									596		
18				300		435		359	745			318
19	383			300								
20	391		456			440		399		504		319
21			498	288		431		405				330
22		351	517	285						631		
23	390		496			446		402				328
24	423					449		412		653		
25		373	533	288				416		618		
26		358				488				681		344
27				352				455				359
28		348				576		422		582		
29												359
30		350		349		519		425				
31								474				
32				370				475		711		406
33		322								604		462

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34		322		346		505						
35						505		526		499		
36				377		506		480		725		489
37		466						545				
38				376		558		546				
39		452										529
40						556				952		
41				373		558		613		1031		573
42		445		372		560						762
43		443		426				615				
44								618				
45		449		426		564				1371		769
46						593		603				1035
47						594						
48		440		426				622		1461		1554
49						599		623				
50		421						767				1614
51				425		594				1482		1757
52						632				1485		1744
53		541						773				
54		539				636						1759
55				673				777				
56						639				1527		
57		547		661				780				1962
58		546										
59						639						2143
60		532		651						1929		
61		530										2371
62								788		1931		
63		527				645						2554
64				628				791				
65		523						792		2121		2953
66												3991
67				936								4043
68				922		662						
69		674		881		663						
70		666		934		665						4029
71								832		2361		4085
72				918						2507		

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73		676		917		660						4108
74								836				
75		676		930		714						4077
76		667		929								4133
77						715						4138
78				912								
79								905				
80		677		922		719			2658			
81				906								4396
82				905				910				4495
83									2662			4517
84		690		901					2667			4521
85		691		915		727		981				
86						770						4452
87		676		911				986				4456
88						774			2716			
89		690										4480
90				890		776		1047				
91		690		888				1048				
92								1132	2828			4512
93								1230				4519
94				1094								
95				1094								4639
96								1236				4652
97												
98		816		1079				1239				4669
99						791						4574
100						796						
101								1250	2893			4704
102				1094					2899			4597
103												
104								1259				
105												
106		823		1093		806		1258				
107									2932			
108									2939			4751
109												4836
110		836		1075				1268				
111												

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112												4863
113		838				817						
114				1089								
115		843		1105								4778
116							1355					
117										2997		
118										3004		
119		846										4924
120				1102								
121		844						1366				
122												
123		848				833						
124												
125												
126												
127												4988
128												
129				1095								
130												
131												
132		848										
133												
134												
135												
136												
137												
138												
139												
140												
141												
142												
143		958										

Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A є загальним навантаженням, яке можуть витримати компоненти редуктора з врахуванням внутрішніх зусиль, створених шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремість, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.



МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_r [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2					466							
2.5			318		480						903	
3			323		503				404			
3.5			312		513		476				917	
4	146		313		547		444		337		812	
4.5	121		323				456		374		898	
5	142		325		555		407		211			
5.5	237		314		539		417				761	
6			335						280			
6.5					382	337			174			
7	162		301		519		228		239	385	535	
8			275		543	402	151	340	271			
9	248		240		498		450			406	423	
10	267		214		501			394		431		604
11			265	312	455	409	435	423	225			636
12				322	489		259				643	676
13	344		322	257	402	394	224	453	212	462		725
14			296			364	208		345		625	
15	352			286		320	245	459				734
16	382		414	254	507	393	224	468	265	468		745
17	388									475		
18				336		449		465	312			569
19	385			319								
20	386		563			395		505		391		808
21			735	324		227		516				823
22		315	746	276						515		
23	392		568			313		512				811
24	380					250		530		525		
25		367	763	326				538		517		
26		368				558				537		843
27				419				573				854
28		373				443		555		545		
29												918
30		379		361		380		561				
31								609				
32				430				611		585		892
33		381								406		929

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34		384		305		375						
35						366		562		350		
36				418		317		599		563		970
37		421						603				
38				385		741		606				
39		423										972
40						672				564		
41				346		661		794		569		982
42		428		331		645						914
43		430		555				771				
44								731				
45		436		527		608				597		1031
46						806		526				956
47						802						
48		441		507				661		508		869
49						780		637				
50		441						1069				839
51				470		719				614		971
52						983				580		948
53		469						1045				
54		473				973						754
55				688				1025				
56						966				679		
57		479		695				1002				770
58		480										
59						884						997
60		482		700						1019		
61		483										833
62								945		891		
63		486				858						700
64				673				945				
65		489						936		916		834
66												1557
67				936								1880
68				922		888						
69		525		881		886						
70		524		934		875						1318
71								1079		1073		1664
72				918						1050		

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73		531		917		801						1524
74								1050				
75		534		930		1202						1727
76		533		929								1601
77						1165						1840
78				912								
79							1449					
80		543		922		1158			1297			
81				906								1936
82				905			1437					1980
83									1183			1945
84		550		901					1173			1938
85		551		915		1142	1424					
86						1472						1831
87		552		911			1438					2084
88						1474			1251			
89		556										2028
90				890		1452	1765					
91		559		888			1750					
92							1749	1714				2096
93							1764					2079
94				1094								
95				1094								2117
96							1747					2081
97												
98		593		1079			1745					2036
99						1453						2070
100						1480						
101							1759	1698				2097
102				1094				1692				2384
103												
104												
105							1753					
106		604		1093		1480	1735					
107								1641				
108								1635				2137
109												2896
110		612		1075			1727					
111												

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112												2802
113		616				1477						
114				1089								
115		618		1105								2568
116							2107					
117									1708			
118									1696			
119		624										2572
120				1102								
121		626						2114				
122												
123		628				1469						
124												
125												
126												
127												2304
128												
129				1095								
130												
131												
132		637										
133												
134												
135												
136												
137												
138												
139												
140												
141												
142												
143		670										

Коли деталі трансмісії, такі як шестірни, диски і т.д., насаджуються на вихідні вали редуктора, радіальні навантаження (F_R) що виникають, не повинні перевищувати максимальних значень, зазначених тут, щоб забезпечити підшипники та інші внутрішні деталі редуктора. Завжди рекомендується встановлювати шестірни або шківні якомога ближче до опор валу і якщо радіальне навантаження перевищує допустимі значення, встановлювати зовнішню опору. Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A - це загальне навантаження, яке можуть витримати компоненти редуктора, за винятком внутрішніх зусиль, створених шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремі, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.

F_R = радіальне навантаження по середині валу
 F_{Rx} = радіальне навантаження в точці X
 E = довжина валу

$$F_{Rx} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



MACA



Маса з урахуванням масла [кг]

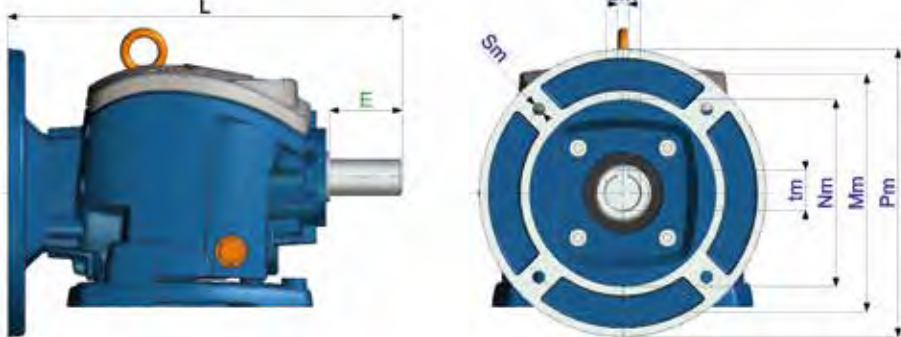
вхідний фланець		ROBUSA-2		ROBUS25		ROBUS30		ROBUS35		ROBUS40		ROBUS50		ROBUS60	
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
63 B14	UNV	5,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 B14		5,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80B14		5,4	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/71 B5		-	-	12,8	13,4	22,2	23,4	32,0	33,5	-	-	-	-	-	-
80/90 B5		-	-	13,7	14,3	23,4	24,2	32,5	34,2	39,4	41,7	74,0	78,6	-	-
100/112 B5		-	-	15,4	16,0	24,7	25,7	34,2	35,7	40,9	43,1	75,1	82,9	135,8	141,2
132 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	47,3	49,6	87,5	92,0	136,9	142,3
160 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,9	-	139,3	144,3
180 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139,0	144,4
63 B14	FSW	5,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 B14		5,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B14		5,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/71 B5		-	-	14,7	15,3	25,8	27,0	37,2	38,7	-	-	-	-	-	-
80/90 B5		-	-	15,6	16,2	27,0	27,8	37,7	39,4	45,9	48,2	88,0	92,6	-	-
100/112 B5		-	-	17,3	17,9	28,3	29,3	39,4	40,9	47,4	49,6	89,1	96,9	164,8	170,2
132 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	53,8	56,1	101,5	106,0	165,9	171,3
160 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,9	-	168,3	173,3
180 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168,0	173,4
63 B14	FBF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71B14		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B14		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/71 B5		-	-	15,6	16,2	26,6	27,8	39,5	41,0	-	-	-	-	-	-
80/90 B5		-	-	16,4	17,1	27,8	28,6	40,0	41,7	49,7	52,0	95,7	100,3	-	-
100/112 B5		-	-	18,1	18,8	29,1	30,1	41,7	43,2	51,2	53,4	96,8	104,6	162,2	167,6
132 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	57,6	59,9	109,2	113,7	163,3	168,7
160 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,6	-	165,7	170,7
180 B5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,4	170,8

120 56B5	=UNV+0,2														
140 63B5	=UNV+0,25														
160 71B5		=UNV+0,9		=UNV+0,9											
200 80/90B5		=UNV+1,7		=UNV+1,7				=UNV+1,8							
250 100/112B5								=UNV+3,8							
300 132B5									=UNV+4,1						
350 160/180B5									=UNV+7,2			=UNV+5,8			
450 200B5												=UNV+9,8		=UNV+8,9	
														=UNV+19,9	

ГАБАРИТИ

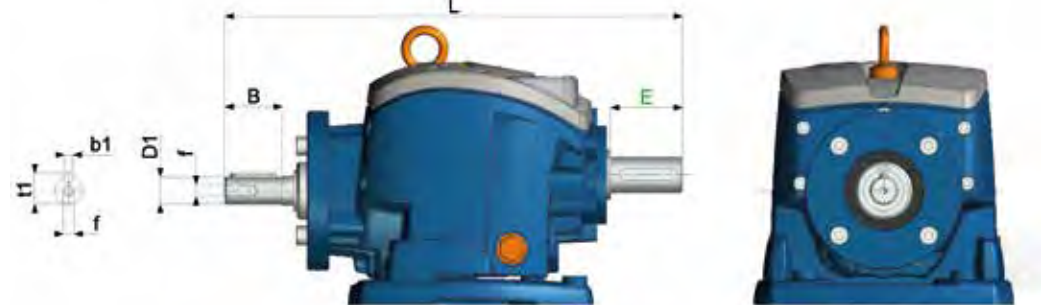
ROBUS	габарит двигуна		Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L(PAM)
A2	63	B14	60	75	90	M6	11	12,8	4	204,5
	71	B14	70	85	105	M7	14	16,3	5	211,5
	80	B14	80	100	120		19	21,8	6	231,5
25	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	273,0
	71	B5	110	130	160		14	16,3	5	
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	274,0
	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	280,0
30	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	319,0
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	328,0
	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	
35	100/112	B5	180	215	250	13	28	31,3	8	329,0
	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	357,0
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	366,0
40	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	367,0
	100/112	B5	180	215	250	13	28	31,3	8	367,0
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	399,5
50	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	399,5
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	401,5
	132	B5	230	265	300		38	41,3	10	413,5
	80	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	446,5
	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	450,0
60	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	450,0
	132	B5	230	265	300		38	41,3	12	
	160	B5	250	300	350	M16	42	45,3	12	519,5
	180	B5	250	300	350		48	51,8	14	
	200	B5	300	350	400		55	59,3	16	
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	585,5
60	132	B5	230	265	300		38	41,3	12	
	160	B5	250	300	350	M16	42	45,3	12	
	180	B5	250	300	350		48	51,8	14	
	200	B5	300	350	400		55	59,3	16	
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	585,5

PAM

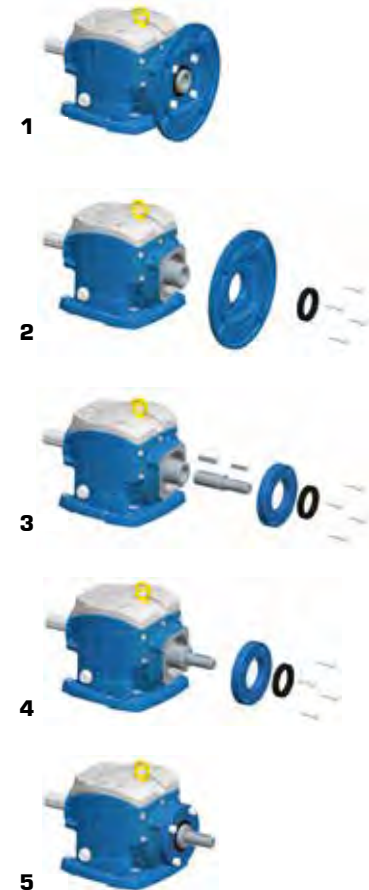


B	D1	f	b1	t1	L (MF)
40	16	M6x16	5	18	249,0
					253,0
					276,0
40	19	M6x16	6	21,5	318,5
					324,5
40	19	M6x16	6	21,5	363,5
					372,0
					372,5
50	24	M8x25	8	27	409,5
					420,5
40	19	M6x16	6	21,5	443,5
					457,5
50	24	M8x25	8	27	453,5
					467,5
40	19	M6x16	6	21,5	494,0
					563,5
60	28	M10x25.5	8	31	514,0
					583,5
50	24	M8x25	8	27	638,5
					638,5
60	28	M10x25.5	8	31	648,5
					648,5

MF

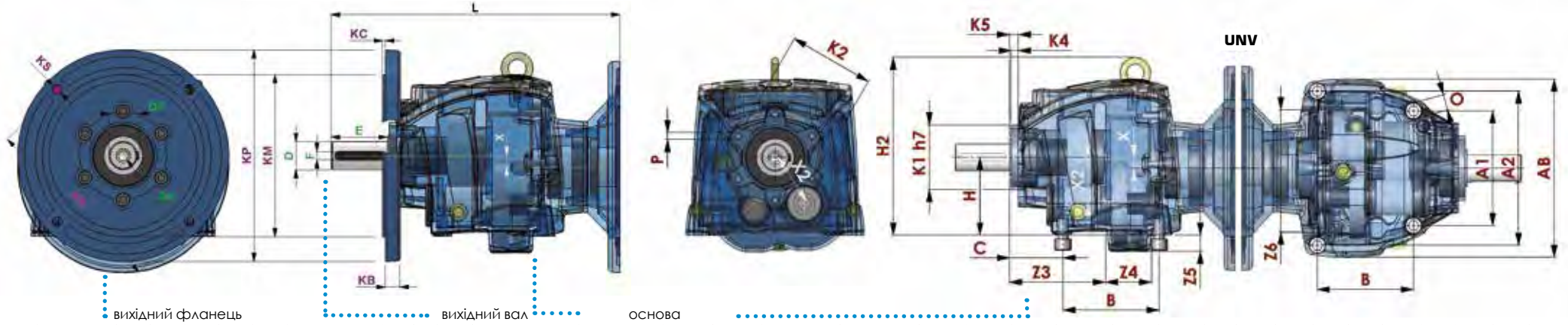


MF kit



Завантажуйте 2D та 3D креслення з сайту www.motive.it

ГАБАРИТИ

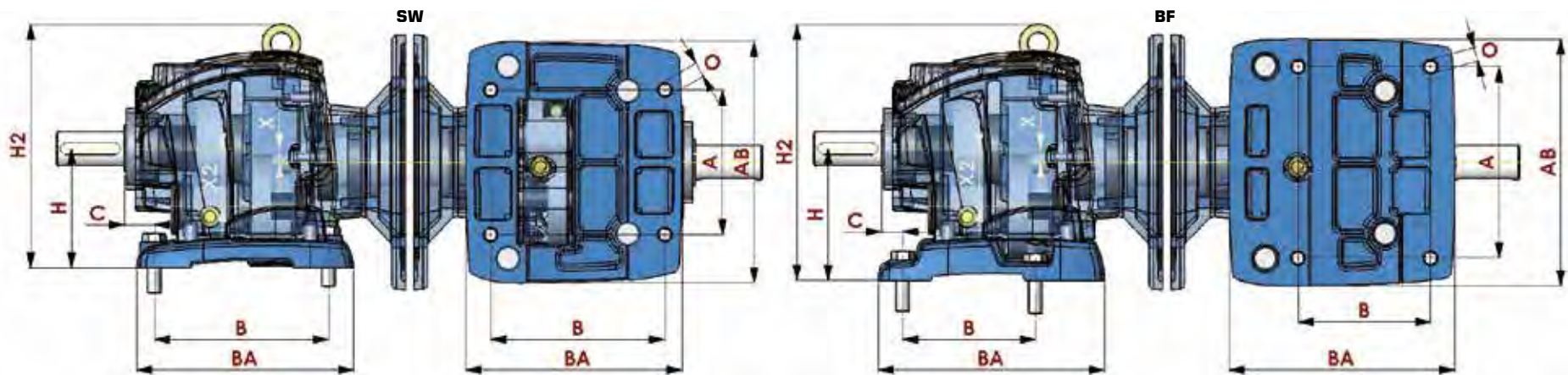


вихідний фланець

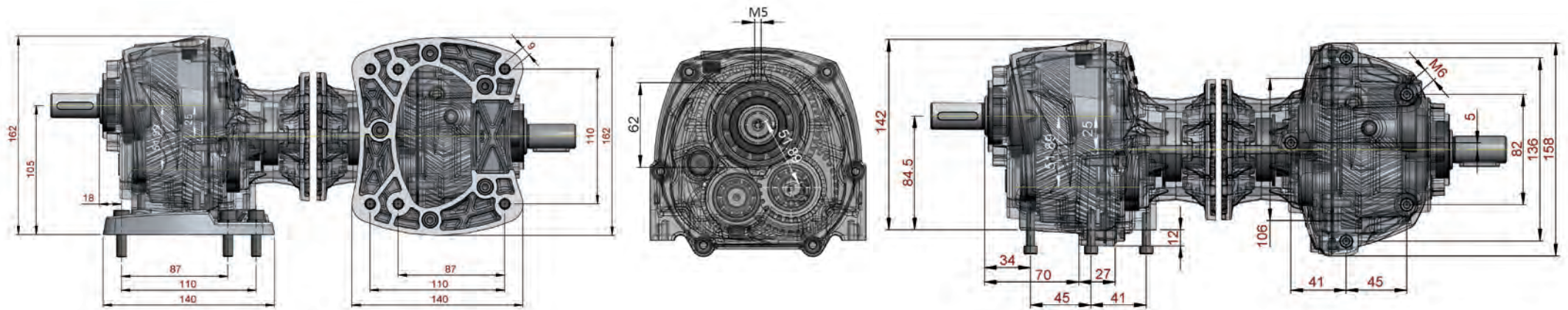
вихідний вал

ОСНОВА

ROBUS	IEC	KP	KM	KN	KS	KC	KV	D	E	F	DF	DH	X	X2	type	B	BA	A	AB	O	H	H2	C	P	K1	K2	K4	K5	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6												
25	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	25 (k6)	50	8	28	M10x20L	11	52,5	SW	130	171,5	110	182	9	90	193,6	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	71B5	160	110	130	9	3,5	10	30 (k6)	60	8	33	M10x20L			BF	107,5	173,8	130	180,5	9	100	203,5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	UNV	90,6	-	A1= 108	A2= 145,2	170	M8	73,5	180	54,5	M6	68			80	6,5	9,5	45	44	95	53	16,5	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
30	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	30 (k6)	60	8	33	M10x20L	13,5	66	SW	165	203	135	230	14	115	238,6	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	71B5	160	110	130	9	3,5	10	35 (k6)	70	10	38	M10x20L			BF	130	213,5	160	231,5	14	120	243,5	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	UNV	115,8	-	A1= 138	A2= 185,6	215	M12	94	215	64	M8	80			94	6,5	10	56	55	116	54	20	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
35	100/112B5	250	180	215	14	4	15	35 (k6)	70	10	38	M12x24L	17	72	SW	195	238	150	260	14	130	264	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	80/90B5	200	130	165	11	4	12	40 (k6)	80	12	43	M16x32			BF	149,5	246,8	180	269	14	140	274,5	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	UNV	131	-	A1= 156	A2= 210	243	M12	106	235	74	M10	90			110	7	13	63	57	135	58	20	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
40	132B5	300	230	265	14	4	21	40 (k6)	80	12	43	M16x32	16	80	SW	205	256	170	292	18	140	287	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	100/112B5	250	180	215	14	4	19	50 (k6)	100	14	53,5	M16x32			BF	156	266	225	290	18	155	302	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	UNV	141	-	A1= 168	A2= 226	262	M16	114	262	81,5	M12	95			125	10,5	16	69	66	143	70	25	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
50	160/180B5	350	250	300	18	5	21	50 (k6)	100	14	53,5	M16x32	18	103	SW	260	327,7	215	366	18	180	357	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	132B5	300	230	265	14	4	19	60 (m6)	120	18	64	M20x40			BF	180	336	250	372,5	18	195	372	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	UNV	181,3	-	A1= 216	A2= 290,6	336	M16	148	313	91,5	M14	132			155	11,5	16	91	83,5	170	94	30	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
60	225B5	450	350	400	18	5	25	60 (m6)	120	18	64	M20x40	20	120	SW	310	393	250	430	22	225	428	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	160/180B5	350	250	300	18	5	21	70 (m6)	140	20	74,5	M20x40			BF	165	394	300	437,5	22	217	421	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	UNV	217,6	-	A1= 259,2	A2= 348,7	405	M16	176	381	103	M14	154			180	14	18	105	105	185	120	39	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										



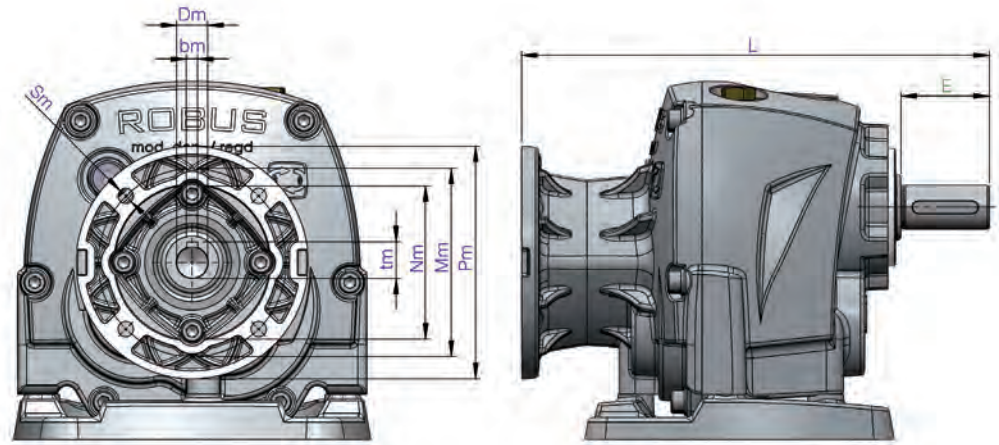
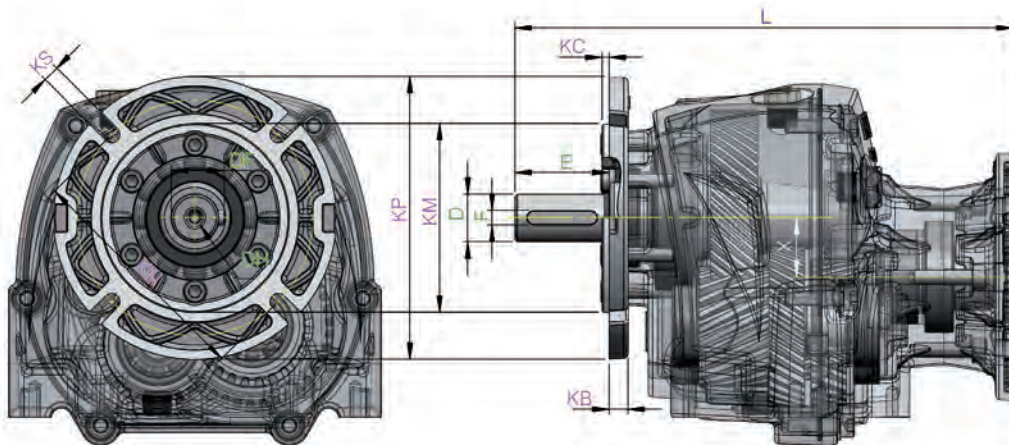
ГАБАРИТИ



ROBUS	D	E	F	DF	DH
A2	20 (k6)	40	6	23	M5x12,5
	25 (k6)	50	8	28	M10x20L

ROBUS	IEC	KP	KM	KN	KS	KC	KB
A2	56B5	120	80	100	7	3	8
	63B5	140	95	115	10	3	9

ROBUS	габарит двигуна		Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L
A2	63	B14	60	75	90	M6	11	12,8	4	212,5
	71	B14	70	85	105	M7	14	16,3	5	212,5
	80	B14	80	100	120		19	21,8	6	227,0



DICHIARAZIONE DECLARATION



- ^[1] **AVVISO DI RICEVIMENTO**
ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT
- ^[2] **Apparecchiature o Sistemi di Protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive** *Equipment or Protective System or Component intended for use in potentially explosive atmospheres* Directive 2014/34/EU
- ^[3] Numero dell'avviso di ricevimento: **TUV IT 21 ATEX 026 AR Rev.1**
Acknowledgement of receipt number:
- ^[4] **Apparecchiatura o sistema di protezione:**
Equipment or protective system:

RIDUTTORE A VITE SENZA FINE Serie BOX WORM GEARBOX Series BOX
RIDUTTORE ORTOGALE Serie ENDURO BEVEL HELICAL GEARBOX Series BOX
RIDUTTORE COASSIALE Serie ROBUS IN-LINE HELICAL GEARBOX Series ROBUS
PRE-COPPIA Serie STADIO FREE-STAGE Series STADIO
RIDUTTORE PENDOLARE Serie STON PARALLEL SHAFT GEARBOX Series STON



II 2G Ex h IIC T4 Gb
Tamb= -20 +40°C

- ^[5] Identificazione del fascicolo tecnico data dal richiedente:
Technical file reference given by applicant:

FASCICOLO TECNICO RIDUTTORI ATEX 2GD FT. RIDEX2GD (Rev.01 - 11/05/2021)
ATEX 2GD GEARBOXES TECHNICAL FILE FT_RIDEX2GD (Rev.01 - 11/05/2021)

- ^[6] Richiedente / Applicant: **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghiselle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

- ^[7] Costruttore / Manufacturer: **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghiselle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

- ^[8] Il TÜV Italia, organismo notificato n° 0948 in conformità Direttiva 2014/34/UE del Consiglio dell'Unione Europea del 26 Febbraio 2014, avvisa il richiedente di aver ricevuto il fascicolo tecnico relativo all'apparecchiatura o sistema di protezione sopra citato in accordo alla procedura definita all'articolo 13 paragrafo 1-b) della Direttiva 2014/34/UE. TÜV Italia, notified body n° 0948 in accordance with the Council Directive 2014/34/EU of 26 February 2014, notifies to the applicant to have received the technical file relates to the equipment or protective system above mentioned according to procedure defined to Article 13 paragraph 1-b) of the Directive 2014/34/UE.

Data prima emissione / First issue date: 17/03/2021
Data emissione / Issue date: 20/05/2021
Data scadenza / Expiry date: 16/03/2031



TÜV ITALIA Srl
Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, No. 0948

Polverini

Questa dichiarazione può essere riprodotta solo integralmente e senza alcuna variazione.
This declaration may only be reproduced in its entirety and without any change.

TUV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carboni 175, P.le 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it

SERIE ROBUS EX



II 2G Ex h IIC T4 Gb
II 2D Ex h IIIC T135°C Db
Tamb= -20 +40°C



ATEX - це умовна назва Директиви 14/34/ЕС для обладнання, призначеного для використання у потенційно вибухонебезпечних середовищах.

Вона передбачає оцінку ризику для всього обладнання, що працює у таких середовищах. Вона класифікує кілька рівнів "небезпеки" (зон): кожній зоні відповідає своя типологія вибухо-небезпечної атмосфери, відповідно до її складу, а також ймовірності та часу виникнення.

Серія редукторів Motive BOX EX, STADIO EX, STON EX, ENDURO EX і ROBUS EX сертифікована відповідно до норм EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 для зон 1, 21, 2 і 22.

Трифазні двигуни ATEX DELPHI-Ex і редуктори ATEX STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex і STADIO-Ex, також сертифіковані і в Україні, а "ЕАС-Ex" в таких країнах Євразії, як Росія, Вірменія, Білорусь, Казахстан і Киргистан.



MOTIVE TAKOZH VIDPOVIDAE ATEX



Не лише продукція, але і сама компанія Motive відповідає вимогам АТЕХ

Якщо ви розробляєте та виготовляєте продукцію АТЕХ, то лише вимог стандартної Системи якості ISO9001 буде недостатньо для вашої фірми.

Ви повинні працювати відповідно до ще одного Стандарту, який бере за основу ISO9001, але включає в себе ще норму ISO/IEC 80079-34 "Вибухонебезпечні середовища - Частина 34:

Додаток до систем якості для виробництва вибухонебезпечної продукції".

Беручи за основу саме цю норму, сертифікований орган (в нашому випадку це TÜV) повинен перевірити чи відповідає система якості виробника Додаткові VII Директиви АТЕХ.

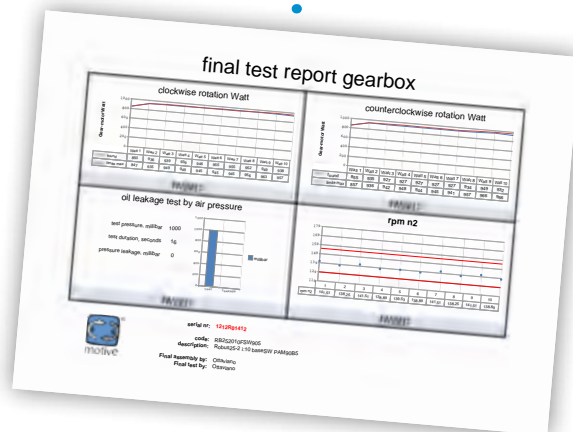
Отримання продукту, сертифікованого за стандартом АТЕХ, само по собі не означає, що організація-виробник зробила все можливе для забезпечення безпеки продукту та його використання. Організація-виробник зробила все можливе, щоб завжди забезпечувати відповідність виробництва, самої продукції та її обслуговування, навіть після продажу. Для прикладу, за серійним номером вибухозахищеного двигуна виробник повинен мати можливість відстежити партію кожного компонента, критично важливого для вибухобезпеки (наприклад, обмотки, клемної панелі, виливків щитів, корпусу, клемної коробки тощо), а також хімічний склад алюмінієвого або чавунного сплаву, з якого вони були виготовлені, механічні властивості партії клемної панелі тощо. Серійний номер за серійним номером. Партія за партією. Це завдання, яке Motive вдалося реалізувати на всіх своїх продуктах, як на АТЕХ, так і ні, завдяки цифруванню всіх внутрішніх процесів, і це також підвищує цінність стандартних продуктів. Гарантія, яка виходить далеко за рамки ISO9001, якою Motive може пишатись ще з моменту свого народження у 2000 році, та яка демонструє перевагу компанії, створена для того, щоб дати впевненість та спокій клієнту.

Кат.	ПІЛ	ГАЗ	Зона	Опис	Редуктори motive
2			1	Простір, у якому вибухонебезпечне середовище, що складається із суміші з повітря і легкозаймистих речовин у вигляді газу, пари або туману, може періодично виникати при нормальній експлуатації.	✓
3			2	Простір, у якому вибухонебезпечне середовище, що складається із суміші повітря та легкозаймистих речовин у вигляді газу, пари або туману, малоімовірно при нормальній експлуатації, а якщо і виникає, то лише на короткий час.	✓
2			21	Зона, в якій вибухонебезпечне середовище у вигляді хмари палива в повітрі може періодично виникати під час нормальної діяльності.	✓
3			22	Зона, в якій вибухонебезпечне середовище у вигляді хмари палива в повітрі, малоімовірно при нормальній експлуатації, а якщо і виникає, то лише на короткий час.	✓

УМОВИ ПРОДАЖУ ТА ГАРАНТІЇ



Завантажуйте звіти про кінцеві випробування кожного двигуна або редуктора з сайту www.motive.it, ввівши його серійний номер.



ПУНКТ 1 - ГАРАНТІЯ

1.1 За винятком письмових угод, що укладаються між сторонами щоразу, компанія Motive гарантує відповідність продукції, що поставляється, і дотримання конкретних угод. Гарантія обмежується дефектами продукції, що виникли внаслідок конструкції, невідповідності матеріалів або виробничих дефектів, причиною яких є Motive. Гарантія не включає:

- Несправності або пошкодження, що виникли внаслідок транспортування, несправності або пошкодження, що виникли внаслідок дефектів установки; некомпетентне використання виробу або будь-яке інше недоцільне використання.
- Розкриття або пошкодження, що виникли внаслідок використання неуповноваженим персоналом та/або використання неоригінальних деталей та/або запасних частин;
- Дефекти та / або пошкодження, що виникли внаслідок впливу хімічних сполук та/або атмосферних явищ (наприклад, вигорілий матеріал тощо); планове технічне обслуговування та необхідні дії або перевірки;
- Вироби без таблички або із зіпсованою табличкою.

1.2. Товар для повернення чи заміни приймається лише у виняткових випадках; однак товар, що вже був у використанні, поверненню та заміні не підлягає. Гарантія діє на всю продукцію Motive з терміном дії 12 місяців з дати відвантаження. Гарантія діє за наявності спеціального письмового підтвердження на схвалення компанією Motive вжиття відповідних заходів відповідно до заяв, описаних у пунктах нижче. На підставі вищезазначеного схвалення та щодо претензії компанія Motive зобов'язана на свій розсуд і в розумні терміни вжити наступних дій:

- а) Поставити Покупцеві продукцію того ж типу та якості, яка виявилася бракованою та не відповідає умовам договору, безкоштовно із заводу; у вищезазначеному випадку Motive має право вимагати, за рахунок Покупця, дострокового повернення бракованої продукції, що переходить у власність Motive;
- б) Провести за свій рахунок ремонт дефектного виробу або модифікацію виробу, що не відповідає умовам договору, шляхом виконання вищезгаданих дій на своєму підприємстві; у вищевказаних випадках всі витрати на транспортування виробу несе Покупець.
- в) Вислати запасні частини безкоштовно: всі витрати на транспортування продукції несе Покупець.

1.3 Ця гарантія замінює юридичні гарантії на дефекти та невідповідності та виключає будь-яку іншу можливу відповідальність Motive, викликану поставленою продукцією; зокрема, покупець немає права пред'являти подальші претензії. Motive не несе відповідальності за виконання будь-яких подальших претензій, починаючи з дати закінчення терміну дії гарантії

ПУНКТ 2 - ПРЕТЕНЗІЇ

2.1. Претензії відносно кількості, ваги, ваги бруто та кольору, або претензії, що стосуються дефектів та недоліків якості або невідповідності, які Покупець може виявити під час доставки товару, мають бути пред'явлені не пізніше ніж за 7 днів із моменту виявлення, інакше вони будуть визнані недійсними.

ПУНКТ 3 - ДОСТАВКА

3.1. Будь-яка відповідальність за збитки, що виникли внаслідок повної або часткової затримки або зриву постачання, виключається.

3.2. Якщо інше не зазначено у письмовому повідомленні Клієнту, умови транспортування мають бути розраховані на умовах роботи Ex-Works.

ПУНКТ 4 - ОПЛАТА

4.1. Будь-які прострочені або нерегулярні платежі дають Motive право анулювати поточні угоди, включаючи угоди, що не стосуються даних платежів, а також дають Motive право вимагати відшкодування збитків, якщо такі є.

4.2. Покупець зобов'язаний повністю здійснити оплату, включаючи випадки, коли ведуться претензії чи суперечки.



**ЗАВАНТАЖУЙТЕ
ТЕХНІЧНІ КАТАЛОГИ
ТА ІНСТРУКЦІЇ З
WWW.MOTIVE.IT**

УСІ ДАНІ РЕТЕЛЬНО ЗАПИСАНІ ТА ПЕРЕВІРЕНІ.
МИ НЕ НЕСЕМО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА МОЖЛИВІ
ПОМИЛКИ ЧИ УПУЩЕННЯ. MOTIVE МОЖЕ ЗМІНИТИ
ХАРАКТЕРИСТИКУ ПРОДАНИХ ПРОДУКТІВ НА ВЛАСНИЙ
РОЗСУД У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ.



ІНШІ КАТАЛОГИ:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



ТЕХНІЧНИЙ КАТАЛОГ ROBUS IGA GIU 21 REV.09



Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS) - Italy
Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125
web site: www.motive.it
e-mail: motive@motive.it



РЕГІОНАЛЬНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР